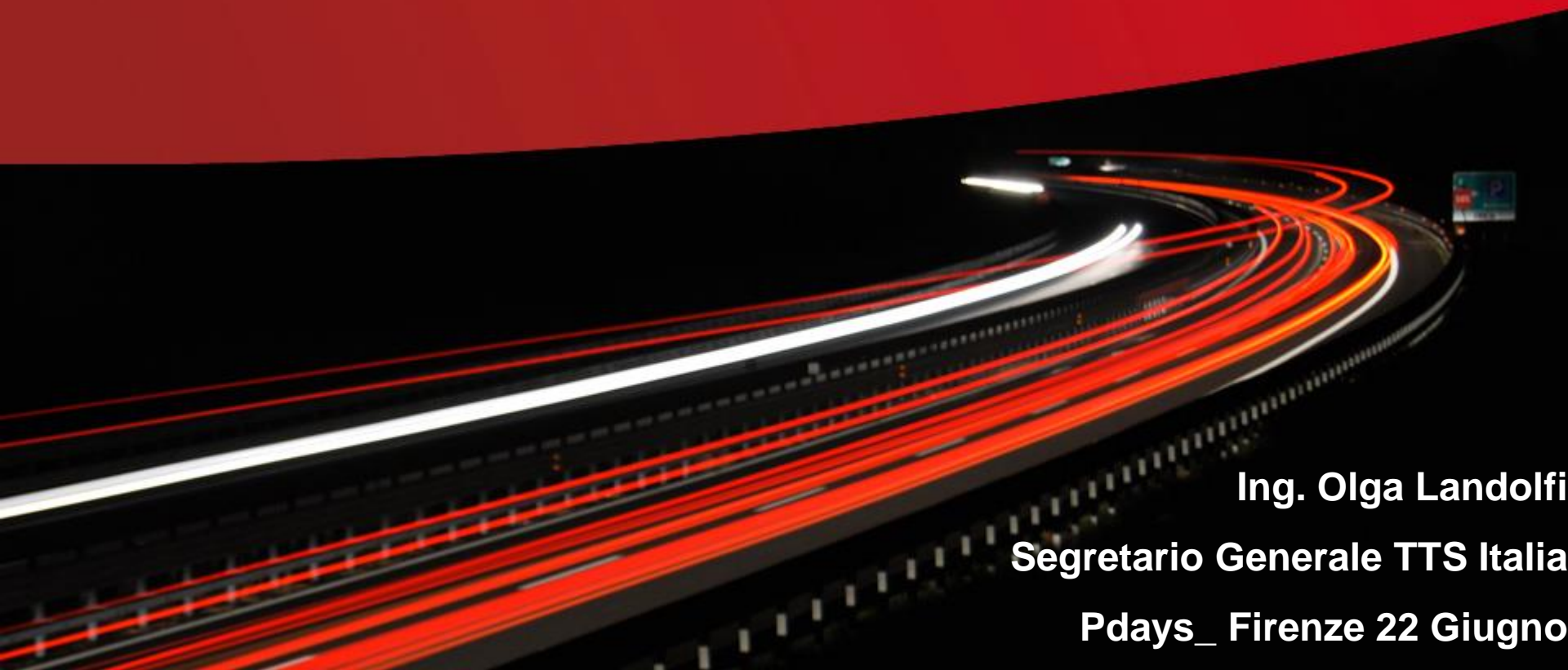


**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

# Proposta della nuova Direttiva ITS

A long-exposure photograph of a road at night, showing bright white and red light trails from vehicles moving along the road. The road curves into the distance under a dark sky.

**Ing. Olga Landolfi**  
**Segretario Generale TTS Italia**  
**Pdays\_ Firenze 22 Giugno**

TTS Italia è l'Associazione Nazionale per i Sistemi e Servizi Intelligenti di Trasporto – ITS fondata nel 1999

TTS Italia rappresenta circa 90 aziende ed Enti, pubblici e privati, tra i quali agenzie della mobilità, amministrazioni locali, operatori di trasporto pubblico, operatori autostradali, PMI e grandi realtà industriali, università e centri di ricerca

## Missione dell'Associazione

- **Promuovere** lo sviluppo e la diffusione dei **Sistemi e Servizi Intelligenti di Trasporto** in Italia
- **Supportare** le Istituzioni Nazionali e Locali nell'elaborazione di politiche e strategie sugli ITS
- **Diffondere** la conoscenza e l'informazione sugli ITS

TTS Italia fa parte di un **network internazionale** costituito da tutte le Associazioni Nazionali per gli ITS presenti nelle più importanti Nazioni europee

TTS Italia ha partnership consolidate con Associazioni ITS Extra Europe come ITS China, ITS Argentina, ITS India, ITS Shenzhen, ITS Australia, ITS Israel, ITS Singapore, per promuovere il settore ITS italiano in questi Paesi

- **Proposta di direttiva che modifica la direttiva 2010/40/UE** sul *“quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto”*
- Proposta del 14/12/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio
- La revisione della direttiva 2010/40 è una priorità della Presidenza francese
- Il processo si concluderà presumibilmente entro l'estate 2022

- **Mobilità e trasporti** essenziali per cittadini europei e economia europea
- **Costo annuale della congestione** del traffico in Europa: oltre 1% del PIL dell'economia europea
- **Comunicazione su una Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente** (Dicembre 2020) della CE per una mobilità sostenibile, intelligente e resiliente.
- **Digitalizzazione** volano indispensabile per la trasformazione del sistema trasporti europeo
- **Diffusione ITS** azione chiave per una mobilità connessa, multimodale e green
- **Impatti degli ITS**: sicurezza stradale, efficienza e comfort della circolazione, gestione delle infrastrutture esistenti, gestione del traffico e opzioni multimodali
- **Riesame** della direttiva 2010/40 e dei suoi Regolamenti delegati

- Il processo di consultazione ha coinvolto diversi gruppi di stakeholder in tre modalità diverse:
1. **Consultazione pubblica** (8/10/2020 – 19/11/2020), che ha coinvolto imprese, associazioni, autorità pubbliche (34 risposte)
  2. **Consultazione pubblica aperta** (3/11/2020 – 2/2/2021) tramite questionario inviato soggetti interessati (149 risposte)
  3. **Consultazione mirate** tramite sondaggio online, interviste, seminari e riunione del comitato europeo per gli ITS

- **Valutazione della CE ex post della direttiva 2010/40 (2020):** impatto positivo della direttiva sulla diffusione degli ITS in Europa
- Necessita di rivedere la direttiva 2010/40 per affrontare le seguenti **criticità:**
  - **Mancanza di coordinamento** nella diffusione degli ITS in tutta l'UE
  - **Diffusione lenta e inefficace degli ITS** anche in termini di costi
  - Maggiore attenzione ai temi della **mobilità cooperativa, connessa e automatizzata**
  - Persistente riluttanza a **condividere i dati**
- La valutazione ha evidenziato che la **diffusione degli ITS è ancora limitata** in termini geografici e vi è necessità di una revisione della direttiva per garantire **interoperabilità, cooperazione e condivisione dei dati**

**La Proposta di revisione della direttiva 2010/40** deve essere in linea con il quadro normativo europeo. In particolare:

- Si inserisce nel contesto di un pacchetto di iniziative legislative per la decarbonizzazione, digitalizzazione e maggiore resilienza delle infrastrutture di trasporto
- E' coerente con la proposta di un nuovo regolamento sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (14/7/21)
- E' coerente con il regolamento eFTI – Electronic Freight Transport Information (7/2020)
- E' coerente con altre normative riguardanti diversi modi di trasporto per favorire lo sviluppo di servizi di mobilità digitale multimodale
- E' coerente con le norme sui diritti e sugli obblighi dei passeggeri (art. 10 del Regolamento 2021/782)
- E' coerente con la Strategia europea per i dati, dove la Direttiva 40 è un componente importante dello spazio comune europeo di dati sulla mobilità, che prevede la disponibilità e l'accessibilità dei dati sul traffico e mobilità multimodale presso i NAP

- A conclusione del processo di valutazione ex post della direttiva 40, la CE ha analizzato 3 opzioni strategiche:
  - **Opzione 1:** rafforzamento dei principi di coordinamento e diffusione
  - **Opzione 2:** obbligatorietà della raccolta e messa a disposizione dei dati cruciali
  - **Opzione 3:** obbligatorietà della fornitura di servizi essenziali
- Anche se l'opzione 3 ha un costo maggiore, il **rapporto benefici/costi** è quello più elevato, in quanto assicura al meglio la diffusione rapida e coerente dei servizi ITS
- **L'opzione 3 è stata posta alla base della nuova direttiva**



## Attuale direttiva 2010/40/UE

### Articolo 1

#### Oggetto e ambito di applicazione

1. La presente direttiva istituisce un quadro a sostegno della diffusione e dell'utilizzo coordinati e coerenti di sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nell'Unione, in particolare attraverso le frontiere tra gli Stati membri, e stabilisce le condizioni generali necessarie a tale scopo.
2. La presente direttiva prevede l'elaborazione di specifiche per le azioni nell'ambito dei settori prioritari di cui all'articolo 2, nonché l'elaborazione, se del caso, delle norme necessarie.
3. La presente direttiva si applica alle applicazioni e ai servizi ITS nel settore del trasporto stradale e alle loro interfacce con altri modi di trasporto, fatte salve le questioni relative alla sicurezza nazionale o necessarie nell'interesse della difesa.

## Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE

### Articolo 1

#### Oggetto e ambito di applicazione

1. La presente direttiva istituisce un quadro a sostegno della diffusione e dell'utilizzo coordinati e coerenti di sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nell'Unione, in particolare attraverso le frontiere tra gli Stati membri, e stabilisce le condizioni generali necessarie a tale scopo.
2. La presente direttiva prevede l'elaborazione di specifiche per le azioni nell'ambito dei settori prioritari di cui all'articolo 2, nonché l'elaborazione, se del caso, delle norme necessarie.  
La presente direttiva **impone** la disponibilità di dati e la diffusione di servizi ITS nei settori prioritari di cui all'articolo 2 con una copertura geografica specifica, come specificato negli allegati III e IV.
3. La presente direttiva si applica alle applicazioni e ai servizi ITS nel settore del trasporto stradale e alle loro interfacce con altri modi di trasporto, fatte salve le questioni relative alla sicurezza nazionale o necessarie nell'interesse della difesa.

## Attuale direttiva 2010/40/UE

### Articolo 2

#### Settori prioritari

1. Ai fini della presente direttiva costituiscono settori prioritari per l'elaborazione e l'utilizzo di specifiche e norme:
  - I. l'uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità;
  - II. la continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci;
  - III. le applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza (security) del trasporto;
  - IV. il collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto.
  
2. La portata dei settori prioritari è specificata nell'allegato I.

## Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE

### Articolo 2

#### Settori prioritari

1. Ai fini della presente direttiva costituiscono settori prioritari per l'elaborazione e l'utilizzo di specifiche e norme:
  - I.i servizi ITS per l'informazione e la mobilità;
  - II.i servizi ITS per i viaggi, i trasporti e la gestione del traffico;
  - III.i servizi ITS per la sicurezza stradale e dei trasporti;
  - IV.i servizi per la mobilità cooperativa, connessa e automatizzata.
  
2. La portata dei settori prioritari è specificata nell'allegato I.

## Attuale direttiva 2010/40

### Articolo 4

#### Definizioni

18. «norma», norma ai sensi dell'articolo 1, paragrafo 6, della direttiva 98/34/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 giugno 1998, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle norme e delle regolamentazioni tecniche.

## Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE

### Articolo 4

#### Definizioni

- 18) "norma", norma quale definita all'articolo 2, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1025/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio.
- 19) "sistemi di trasporto intelligenti cooperativi" o "C-ITS", sistemi di trasporto intelligenti che consentono agli utenti ITS di collaborare scambiandosi messaggi sicuri e affidabili;
- 20) "servizio C-ITS", servizio ITS fornito attraverso C-ITS;
- 21) "disponibilità dei dati", l'esistenza di dati in formato digitale leggibile da un dispositivo automatico;
- 22) "punto di accesso nazionale", interfaccia digitale istituita da uno Stato membro che costituisce un punto di accesso unico ai dati, come definito nelle specifiche adottate a norma dell'articolo 6;
- 23) "accessibilità dei dati", la possibilità di chiedere e ricevere dati in formato leggibile da un dispositivo automatico tramite punti di accesso nazionali;
- 24) "servizio digitale di mobilità multimodale", servizio che fornisce informazioni sul traffico e dati di viaggio quali l'ubicazione di strutture di trasporto, orari, disponibilità o tariffe per più di un modo di trasporto, che può comprendere caratteristiche che consentono l'effettuazione di prenotazioni o pagamenti oppure l'emissione di biglietti.

## **Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE**

### **Articolo 6 bis**

#### **Disponibilità dei dati**

Gli Stati membri si assicurano che, per ciascun tipo di dati indicato nell'allegato III, i dati per la copertura geografica relativi al tipo di dati siano disponibili prima possibile e non oltre la data corrispondente stabilita in tale allegato.

Gli Stati membri si assicurano che tali dati siano accessibili presso i punti di accesso nazionali entro la stessa data.

### **Articolo 6 ter**

#### **Diffusione dei servizi ITS**

Gli Stati membri si assicurano che i servizi ITS di cui all'allegato IV siano diffusi secondo la copertura geografica di cui a tale allegato entro la data ivi indicata.

## Attuale direttiva 2010/40/UE

### Articolo 10

#### Disposizioni sulla tutela della vita privata, la sicurezza e l'utilizzo delle informazioni

4. Riguardo all'applicazione della direttiva 95/46/CE, in particolare per quanto attiene alle categorie particolari di dati personali, gli Stati membri provvedono affinché siano rispettate le disposizioni relative al consenso per il trattamento di tali dati personali.

5. Si applica la direttiva 2003/98/CE.

## Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE

### Articolo 10 bis

#### Sistema dell'UE di gestione delle credenziali di sicurezza C-ITS

Le specifiche per il settore prioritario di cui all'articolo 2, paragrafo 1, lettera d), che devono essere adottate dalla Commissione nell'esercizio dei suoi poteri a norma dell'articolo 7, paragrafo 1, stabiliscono il sistema dell'UE di gestione delle credenziali di sicurezza C-ITS di cui all'allegato I, punto 4.3. Tale sistema comprende i seguenti ruoli:

- (a) autorità per la politica dei certificati dei C-ITS;
- (b) gestore dell'elenco di fiducia C-ITS;
- (c) punto di contatto C-ITS.

La Commissione è competente per assicurare l'esecuzione di tali ruoli

## Attuale direttiva 2010/40/UE

### Articolo 17

#### Relazioni

1. Entro il 27 agosto 2011, gli Stati membri trasmettono alla Commissione una relazione sulle attività e sui progetti nazionali riguardanti i settori prioritari.

2. Entro il 27 agosto 2012, gli Stati membri comunicano alla Commissione informazioni sulle azioni nazionali previste in materia di ITS per i successivi cinque anni.

Per le relazioni degli Stati membri sono adottati orientamenti secondo la procedura consultativa di cui all'articolo 15, paragrafo 2.

3. Successivamente alla relazione iniziale, gli Stati membri riferiscono ogni tre anni sui progressi compiuti nella diffusione delle azioni di cui al paragrafo 1.

## Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE

### Articolo 17

#### Relazioni e programma di lavoro

1. Gli Stati membri presentano alla Commissione entro [data di entrata in vigore + 12 mesi] una relazione sull'attuazione della presente direttiva e di tutti gli atti delegati che la integrano, nonché sulle attività e sui progetti nazionali relativi ai settori prioritari e sull'attuazione degli articoli 6 bis e 6 ter.

2. Mediante atti di esecuzione, la Commissione stabilisce **il modello per le relazioni iniziali e sullo stato di avanzamento dei lavori, comprensivo di un elenco di indicatori chiave di prestazione da fornirsi con le relazioni**. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura consultiva di cui all'articolo 15, paragrafo 2.

3. Successivamente alla relazione iniziale, gli Stati membri riferiscono ogni tre anni sui progressi compiuti nell'attuazione della direttiva e di tutti gli atti delegati che la integrano, di cui al paragrafo 1.

## Attuale direttiva 2010/40/UE

### Articolo 17

#### Relazioni

4. La Commissione presenta ogni tre anni al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sui progressi realizzati nell'attuazione della presente direttiva. La relazione è corredata di un'analisi del funzionamento e dell'attuazione, comprese le risorse finanziarie utilizzate e necessarie degli articoli da 5 a 11 e dell'articolo 16 e valuta la necessità di apportare eventuali modifiche alla presente direttiva.

5. Secondo la procedura consultiva di cui all'articolo 15, paragrafo 2, la Commissione adotta un programma di lavoro entro il 27 febbraio 2011. Il programma di lavoro include obiettivi e date per la sua attuazione ogni anno e se necessario propone gli adeguamenti necessari.

## Articolo 1 - Modifiche della direttiva 2010/40/UE

### Articolo 17

#### Relazioni e programma di lavoro

4. Diciotto mesi dopo ciascuna scadenza per la presentazione delle relazioni degli Stati membri, la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sui progressi compiuti nell'attuazione della presente direttiva. La relazione è corredata di un'analisi del funzionamento e dell'attuazione degli articoli da 5 a 11 e dell'articolo 16, indicante anche le risorse finanziarie utilizzate e necessarie, e valuta l'opportunità di apportare modifiche alla presente direttiva.

5. Entro il [data di entrata in vigore + 12 mesi], la Commissione, previa consultazione dei soggetti interessati del settore e mediante un atto di esecuzione, adotta un programma di lavoro. Tale atto di esecuzione è adottato secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 15, paragrafo 4. Il programma di lavoro comprende obiettivi e date per la sua attuazione ogni anno, nonché l'elenco delle categorie di dati e servizi ITS per i quali la Commissione può adottare atti delegati a norma dell'articolo 7, paragrafi 1 bis e 1 ter.

Prima di ogni successiva proroga quinquennale del potere di adottare atti delegati a norma dell'articolo 12, paragrafo 2, la Commissione, mediante atti di esecuzione, stila un nuovo programma di lavoro. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 15, paragrafo 4.

## Articolo 18 Recepimento

1. Gli Stati membri mettono in vigore le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente direttiva entro il 27 febbraio 2012.

Quando gli Stati membri adottano tali disposizioni, queste contengono un riferimento alla presente direttiva o sono corredate di un siffatto riferimento all'atto della pubblicazione ufficiale. Le modalità e la formulazione di tale riferimento sono decise dagli Stati membri.

2. Gli Stati membri comunicano alla Commissione il testo delle disposizioni essenziali di diritto interno che essi adottano nel settore disciplinato dalla presente direttiva.

## Articolo 2 della nuova direttiva ITS Recepimento

1. Gli Stati membri mettono in vigore le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente direttiva entro il [data di entrata in vigore + 18 mesi]. Essi comunicano immediatamente alla Commissione il testo di tali disposizioni.

Le disposizioni adottate dagli Stati membri contengono un riferimento alla presente direttiva o sono corredate di tale riferimento all'atto della pubblicazione ufficiale. Le modalità del riferimento sono stabilite dagli Stati membri.

2. Gli Stati membri comunicano alla Commissione il testo delle disposizioni principali di diritto interno che adottano nel settore disciplinato dalla presente direttiva.



## 1. Settore prioritario I: servizi ITS per l'informazione e la mobilità

Le **specifiche** e le **norme** relative ai servizi ITS per l'informazione e la mobilità destinati ai passeggeri devono comprendere i seguenti aspetti:

- 1.1 Specifiche per i **servizi digitali di mobilità multimodale** a livello di UE (compresi i servizi di informazione sulla mobilità multimodale a livello di UE)
- 1.2 Specifiche per i **servizi di navigazione e di informazione sul traffico stradale** a livello di UE (compresi i servizi di informazione sul traffico in tempo reale a livello di UE)
- 1.3 Specifiche per i **servizi digitali di mobilità multimodale a livello di UE e i servizi di navigazione e di informazione sul traffico stradale**

## 2. Settore prioritario II: servizi ITS per i viaggi, i trasporti e la gestione del traffico

Le **specifiche** e le **norme** per i servizi ITS per i viaggi, i trasporti e la gestione del traffico devono comprendere gli aspetti che seguono.

- 2.1 Specifiche per **servizi potenziati di gestione del traffico e degli incidenti**
- 2.2 Specifiche per i **servizi di gestione della mobilità**
- 2.3 **Architettura quadro degli ITS dell'UE**
- 2.4 **Applicazioni ITS e logistica del trasporto merci**

## 3. Settore prioritario III: servizi ITS per la sicurezza stradale e dei trasporti

Le **specifiche** e le **norme** per i servizi ITS per la sicurezza stradale e dei trasporti devono comprendere gli aspetti che seguono.

3.1 Specifiche per il servizio elettronico di chiamata di emergenza (**eCall**) interoperabile in tutto il territorio dell'UE

3.2 Specifiche per i **servizi di informazione e di prenotazione di aree di parcheggio sicure** per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali

3.3 Specifiche per le **informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale**

3.4 Specifiche per **altre azioni** (sicurezza utenti relativa alla HMI, utenti vulnerabili, recupero veicoli rubati, ..)

## 4. Settore prioritario IV: servizi per la mobilità cooperativa, connessa e automatizzata

Le specifiche e le norme per il collegamento dei veicoli alle infrastrutture di trasporto, la sensibilizzazione e l'abilitazione di servizi di mobilità altamente automatizzati devono comprendere gli aspetti illustrati di seguito:

4.1 La **definizione delle misure necessarie per proseguire lo sviluppo e l'implementazione di C-ITS** (veicolo-veicolo, veicolo-infrastruttura, infrastruttura-infrastruttura)

4.2 Specifiche per i **servizi C-ITS** (per guida automatizzata, traffico, ecc)

4.3 Specifiche per il sistema dell'UE di **gestione delle credenziali di sicurezza C-ITS**

## Allegato III – Elenco dei tipi di dati

Tipo di dati	Copertura geografica	Data
<b>Tipi di dati in merito a normative e restrizioni (di cui al regolamento delegato (UE) 2015/962 della Commissione<sup>6</sup>):</b>		
Normativa stradale statica e dinamica, ove applicabile, comprendente: <ul style="list-style-type: none"> <li>- condizioni di accesso alle gallerie</li> <li>- condizioni di accesso ai ponti</li> <li>- limiti di velocità</li> <li>- norme per la consegna delle merci</li> <li>- divieti di sorpasso per i veicoli pesanti</li> <li>- direzione di marcia sulle corsie reversibili</li> </ul>	La rete transeuropea per le strade, le altre autostrade non comprese in tale rete e le strade primarie	31 dicembre 2025
	L'intera rete stradale dell'UE pubblicamente accessibile al traffico motorizzato, fatta eccezione per le strade private	31 dicembre 2028
<ul style="list-style-type: none"> <li>- piani sul traffico</li> </ul>	L'intera rete stradale pubblicamente accessibile al traffico motorizzato	31 dicembre 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>- restrizioni di accesso permanenti</li> </ul>	L'intera rete stradale pubblicamente accessibile al traffico motorizzato	31 dicembre 2025
<b>Tipi di dati sullo stato della rete (di cui al regolamento delegato (UE) 2015/962 della Commissione):</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- chiusura di strade</li> <li>- chiusura di corsie</li> <li>- lavori stradali</li> <li>- misure provvisorie di gestione del traffico</li> </ul>	La rete transeuropea per le strade, le altre autostrade non comprese in tale rete e le strade primarie	31 dicembre 2025
	L'intera rete stradale dell'UE pubblicamente accessibile al traffico	31 dicembre 2028

## Allegato III – Elenco dei tipi di dati

	motorizzato, fatta eccezione per le strade private	
<b>Tipi di dati sulle aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali (di cui al regolamento delegato (UE) n. 885/2013 della Commissione*):</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- dati statici relativi alle aree di parcheggio</li> <li>- informazioni sulla sicurezza e le attrezzature dell'area di parcheggio</li> <li>- dati dinamici sulla disponibilità delle aree di parcheggio, tra cui se un'area è completa, chiusa o il numero dei posti liberi in essa disponibili</li> </ul>	La rete transeuropea per le strade e le altre autostrade non comprese in tale rete	31 dicembre 2025
<b>Dati su situazioni o eventi rilevati che incidono sulla sicurezza stradale (di cui al regolamento delegato (UE) n. 886/2013 della Commissione*):</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- strada al momento sdruciolevole</li> <li>- presenza di animali, persone, ostacoli, detriti sulla carreggiata</li> <li>- area dell'incidente non in sicurezza</li> <li>- lavori a breve termine</li> <li>- visibilità ridotta</li> <li>- veicolo contromano</li> <li>- carreggiata ostruita non in sicurezza</li> <li>- condizioni atmosferiche eccezionali</li> </ul>	La rete transeuropea per le strade e le altre autostrade non comprese in tale rete	31 dicembre 2026

### Tipi di dati statici sulla mobilità multimodale (di cui al regolamento delegato (UE) 2017/1926 della Commissione\*):

Posizione dei nodi di accesso individuati per tutti i modi di trasporto di linea, comprese informazioni sull'accessibilità dei nodi di accesso e dei percorsi interni negli interscambi (ad esempio esistenza di ascensori, scale mobili).

L'intera rete di trasporti dell'Unione europea

31 dicembre 2026

<b>Servizio</b>	<b>Copertura geografica</b>	<b>Data</b>
Servizio di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale (di cui al regolamento delegato (UE) n. 886/2013 della Commissione)	La rete transeuropea per le strade e le altre autostrade non comprese in tale rete	31 dicembre 2026

- Sebbene si riconosca pari rilevanza alla mobilità sulla rete TEN-T ed alla mobilità urbana, dall'allegato III **emerge uno sbilanciamento verso la rete core, almeno per quanto riguarda i dati dinamici**, che invece rivestono un ruolo centrale nell'implementazione del MaaS, specie nelle aree urbane/metropolitane.
- L'obbligo della disponibilità dei dati e diffusione dei servizi ITS **richiedono investimenti ingenti**. E' necessario prevedere un programma di investimento a supporto degli enti locali, gestori di infrastrutture, ecc (attraverso il PNRR?)
- Necessità di sensibilizzare i decision makers sui **benefici delle implementazioni dei servizi ITS**

Siete invitati a partecipare al Convegno

**"MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service"**

*Sala Petrassi - Auditorium Parco della Musica*

Roma, 14-15 Luglio 2022

*Con il Patrocinio di*



**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

**Grazie per l'attenzione!**

**Per maggiori info: [ttsitalia@ttsitalia.it](mailto:ttsitalia@ttsitalia.it)**

