

# Realizzare l'infrastrutturazione digitale

**Ing. Giorgio Pizzi**

**Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale**



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

# Infrastruttura digitale

- Elementi o di dispositivi organizzati che compongono, collegano ed intermediano i rapporti tra i vari componenti/attori di un contesto
- Parte centrale e permanente dell'investimento pubblico
- Opera che costituisce la base per lo sviluppo

## Piattaforma

- Un sistema tecnico-economico basato su standard che distribuisce interfacce e ne effettua il coordinamento remoto centralizzandone il controllo.
  1. “strumento di relazione all'interno dell'ecosistema della mobilità”
  2. struttura di “governo” del sistema dal punto di vista tecnologico ed economico.
- Importanza delle piattaforme urbane per il coordinamento dei servizi (tutti) con la necessaria conformità in termini di protezione dei dati e con il necessario coinvolgimento della cittadinanza



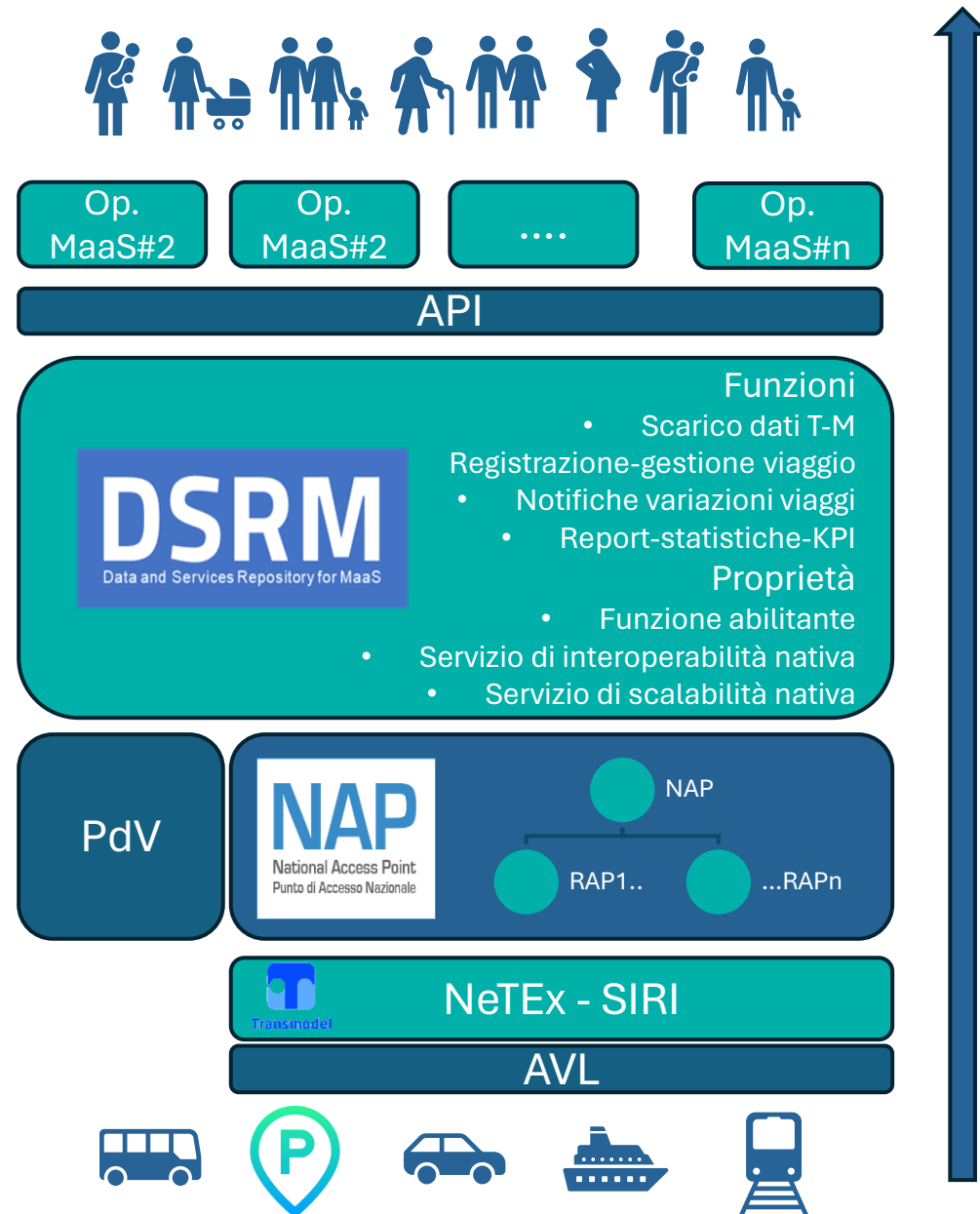
### Collaborazione DTD - MIT

- DSRM <https://dssrf-hosting-docs.apps.dssrf.it/Documentazione%20DSRM/>
- Prima fase (PNRR) - Città Metropolitane di: Napoli, Roma, Milano
- Seconda fase (PNC) - Città Metropolitane di: Bari, Firenze, Torino
- Terza fase (PNRR) - Provincia autonoma di Bolzano e Regioni Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto, Puglia, Campania, Abruzzo
- Modalità: tavolo partenariale

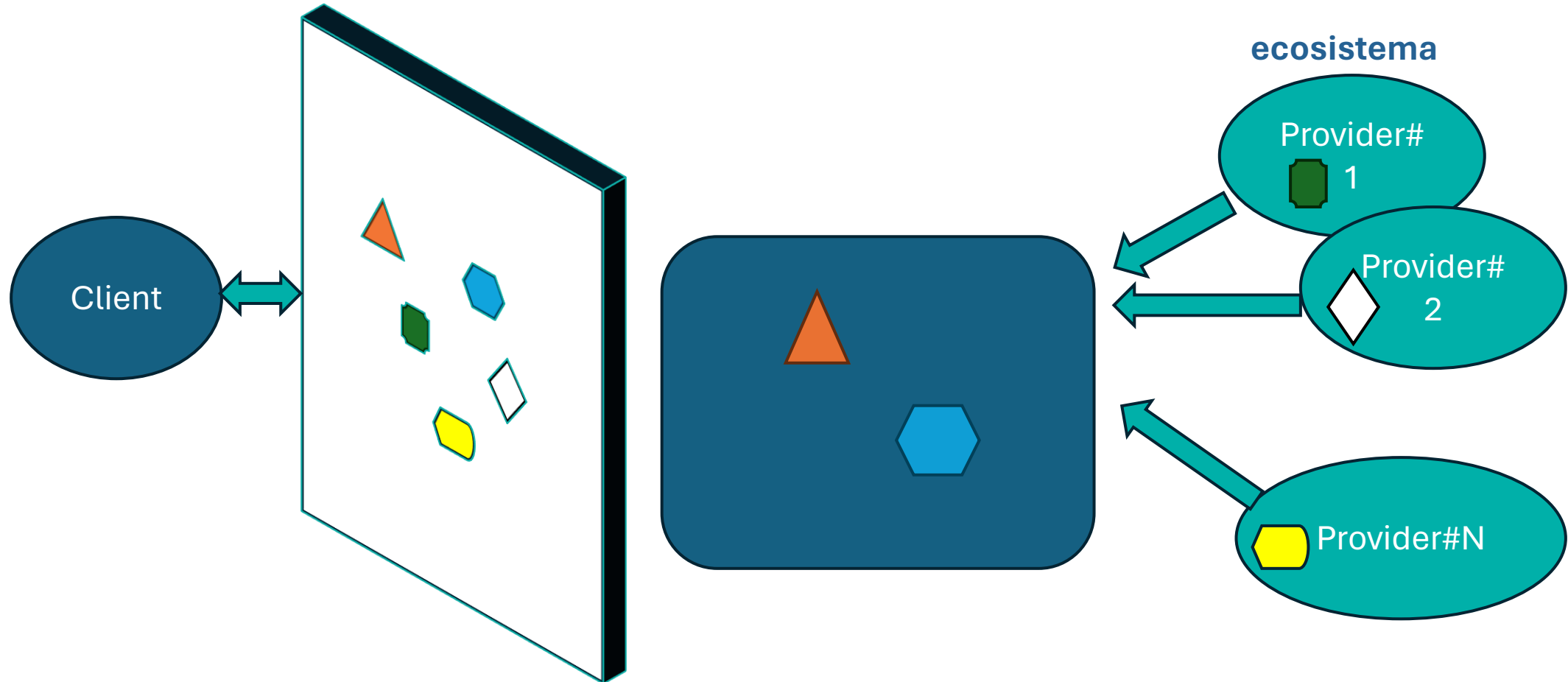
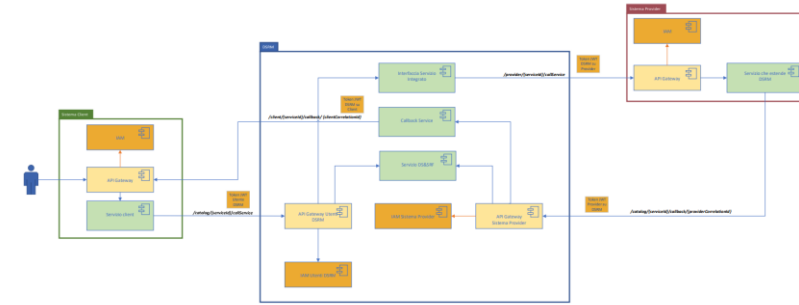
### Dal Discussion Paper del DSRM:

Operatori di servizi di mobilità (“Operatori di mobilità”): (e.g.: operatori di servizi in sharing quali monopattini, biciclette, moto e auto, car pooling e simili, ma anche **operatori della sosta**); anche per tali operatori valgono le considerazioni relative alla “scala territoriale”.

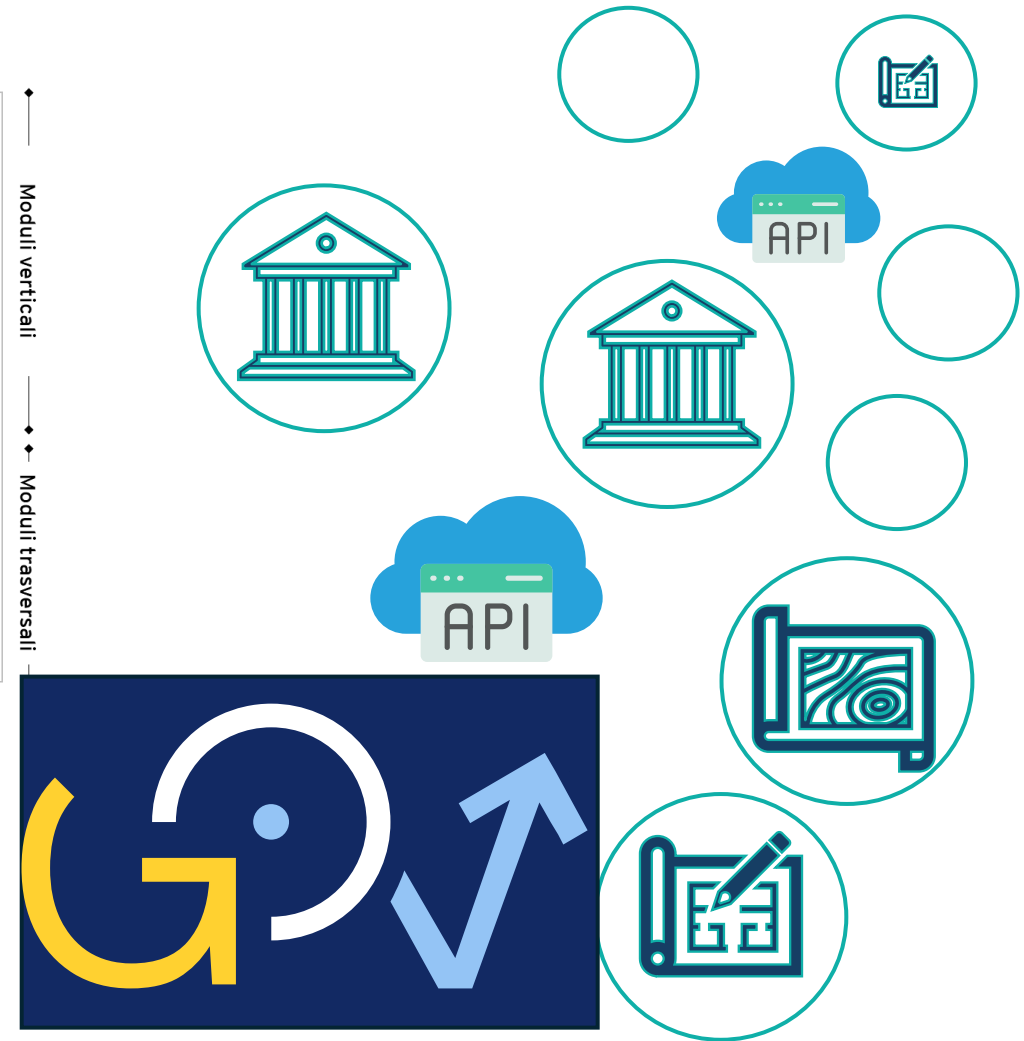
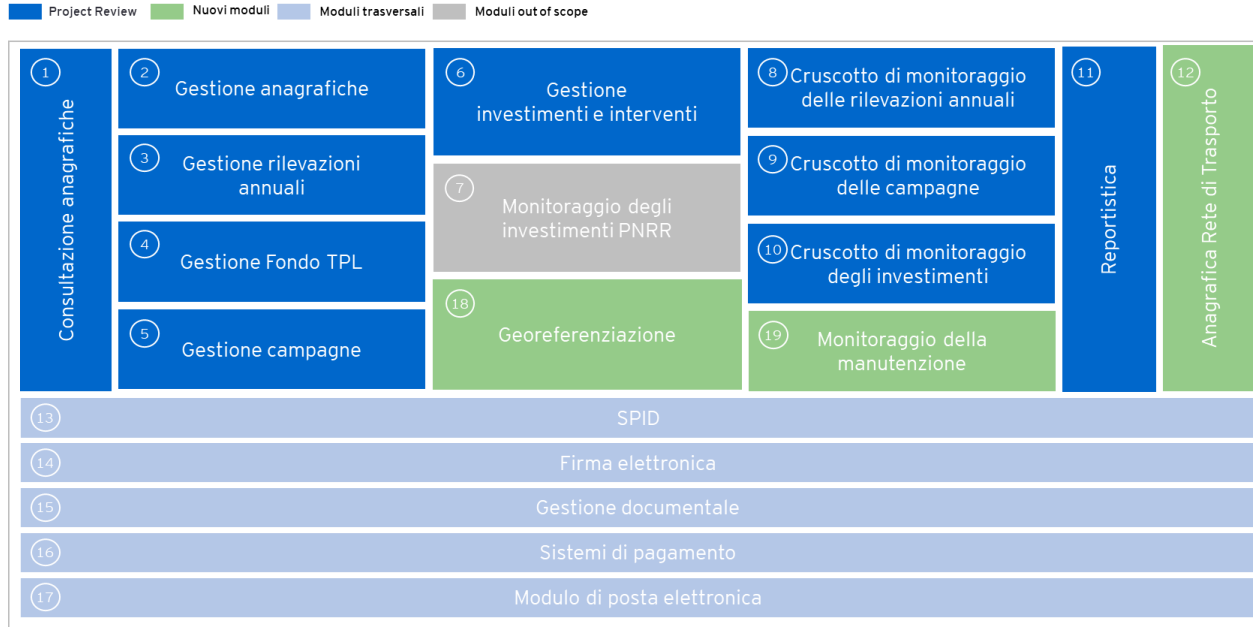
I dati statici del servizio devono includere i dati topologici della rete (NeTEx parte 1 – 2 -3), le tariffe, i dati per la mobilità condivisa e la micromobilità (NeTEx parte 5), **i dati per la sosta (standard DATEX II)**.



# Piattaforma estensibile



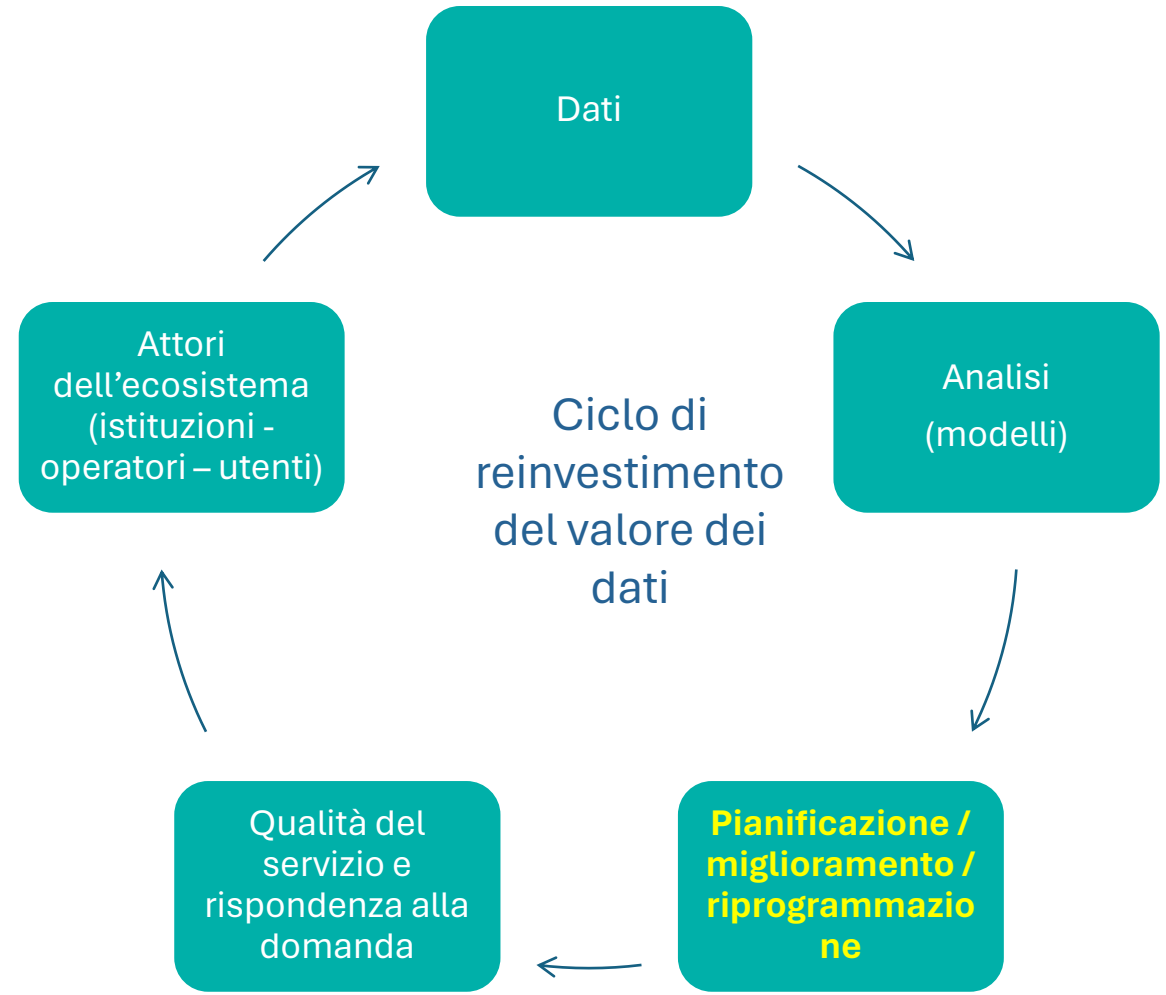
# Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile



Obiettivo: supporto ai livelli istituzionali con un **miglioramento continuo** attraverso lo sviluppo **progressivo e incrementale** delle funzioni

# Evoluzione dell'Osservatorio (DL 68/2022 art. 8)

- Modelli di elaborazione dei dati trasportistici, economici e ambientali per la **programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale integrata con programmi di mobilità attiva, di soluzioni innovative di mobilità sostenibile nelle aree urbane**
- Acquisizione di dati e predisposizione di modelli di elaborazione digitale utili ad assicurare un'attività uniforme dei mobility manager d'area e dei mobility manager aziendali e scolastici;
- Acquisizione di dati e predisposizione di modelli di elaborazione digitale utili a definire gli elementi per **la predisposizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS);**
- Acquisizione periodica di dati e predisposizione di modelli di elaborazione utili a valutare le proposte di investimento nel settore della mobilità locale
- Acquisizione di dati statistici e analitici utili a predisporre modelli di **integrazione dello sviluppo urbano e metropolitano con lo sviluppo della programmazione della mobilità pubblica**
- ....tavoli tematici specialistici....



## Infrastruttura a piattaforma di piattaforme connesse



## Alcune sfide da affrontare

- Fabbisogno elevato per l'implementazione delle tecnologie da parte delle aziende di TPL
- Necessità di coordinamento stretto con le amministrazioni per l'interoperabilità dei servizi
- Visione complessiva dei sistemi per far fronte alle vulnerabilità introdotte dalle tecnologie.....









Grazie per l'attenzione e...  
arrivederci!

<https://www.linkedin.com/in/giorgio-pizzi-04a652141/>