

La gestion du stationnement payant sur voirie en Europe. Quels enseignements pour la France?

*The management of the on-street parking policy in Europe.
Which lessons for the French reform?*



Mounia MOUDJED

Chargée de mission auprès du directeur général, GART
Technical Adviser to the General Director, GART

Nigel WILLIAMS

Président, STATION
President, STATION

Présentation de l'étude

Presentation of the study

A photograph of a street lined with trees in autumn. The trees have yellow and orange leaves. Several cars are parked along the side of the road. The scene is captured from a low angle, looking down the street.

> Objectifs et périmètre

> Méthodologie adoptée

> Exemple d'étude de cas : Oslo, Norvège

> Quelques enseignements



> Objectifs et périmètre

> Méthodologie adoptée

> Exemple d'étude de cas : Oslo, Norvège

> Quelques enseignements

> Objectifs

1

Avoir une lecture comparative des différents régimes adoptés

2

Donner des exemples européens de bonnes pratiques

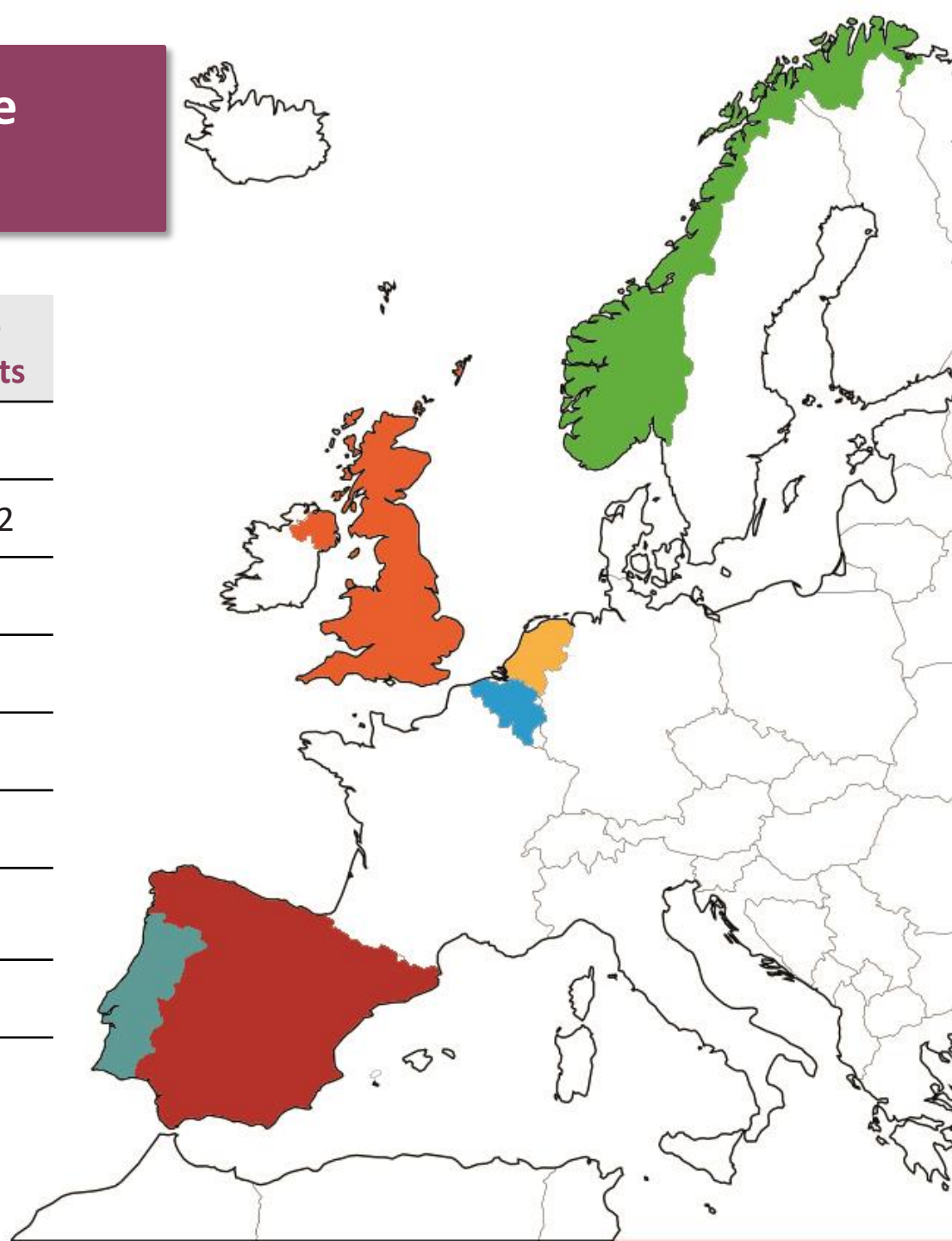
3

Eclairer les choix des décideurs locaux et nationaux français



Liste des pays et villes de l'étude GART-STATION

Pays	Ville	Nombre d'habitants
BELGIQUE	Ixelles	84 171
ESPAGNE	Barcelone	1 611 822
NORVÈGE	Oslo	594 000
PAYS-BAS	Amsterdam	799 442
	Nieuwegein	61 512
PORTUGAL	Lisbonne	545 245
ROYAUME-UNI	Kensington & Chelsea	158 649
	Dorset	407 800





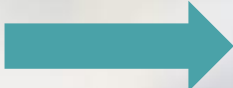
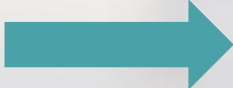
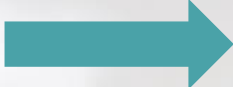
> Objectifs et périmètre

> Méthodologie adoptée

> Exemple d'étude de cas : Oslo, Norvège

> Quelques enseignements

Analyse « macroscopique » et comparaison avec la réforme française

-  **Cadre institutionnel et étapes législatives**
-  **Organisation financière, contractuelle et juridique**
-  **Effets induits des différents régimes mis en place**

Analyse « microscopique »

-  **Exemples concrets sous la forme d'études de cas**

1

Questionnaire complété par des correspondants nationaux et locaux

2

Visites de terrain

3

Entretiens téléphoniques permettant de vérifier et compléter les informations et données collectées

4

Réalisation d'études de cas assorties de témoignages écrits (sous la forme d'interviews)



> Objectifs et périmètre

> Méthodologie adoptée

> Exemple d'étude de cas : Oslo, Norvège

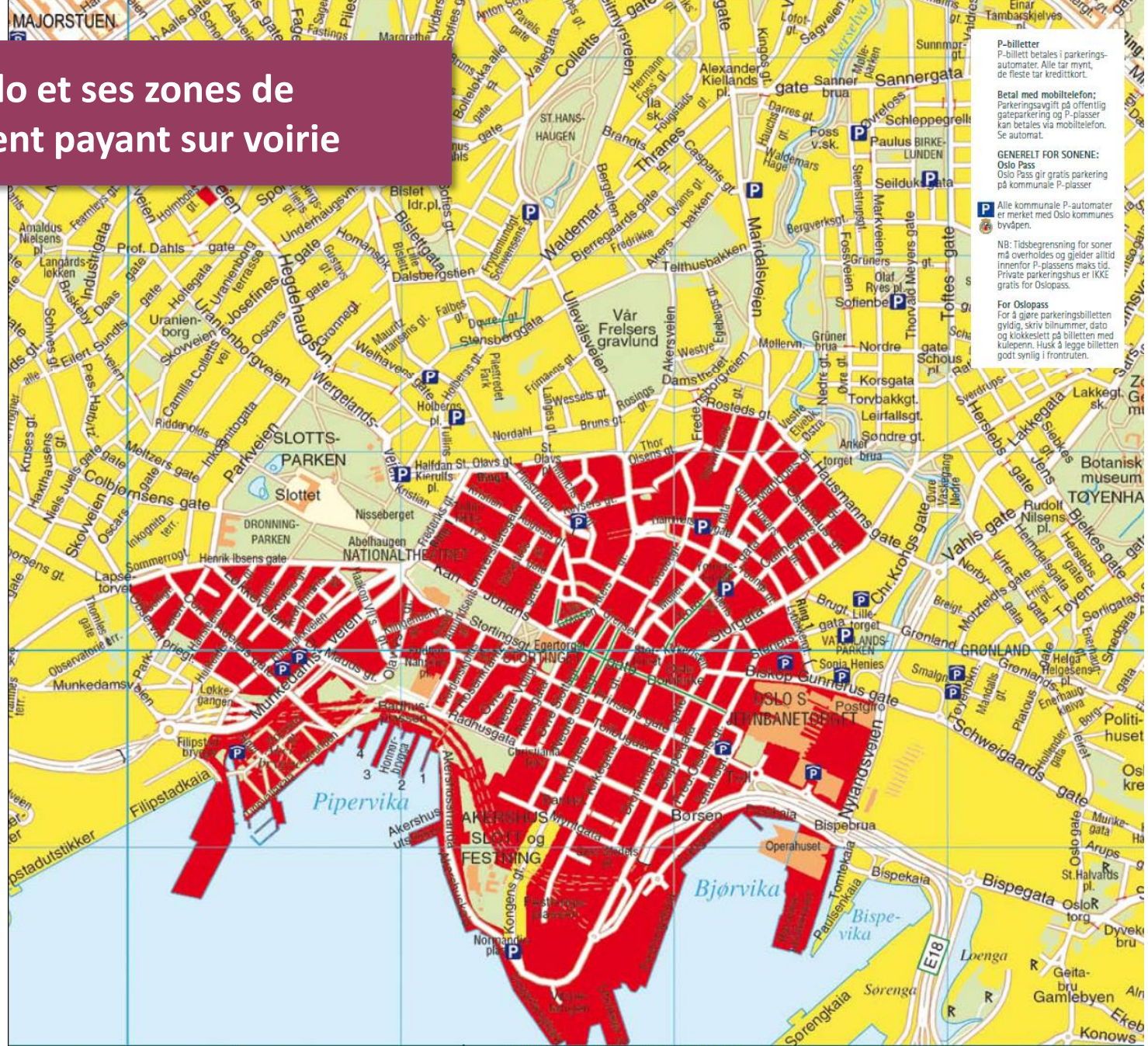


> Quelques enseignements

La ville d'Oslo : données de cadrage

Nombre d'habitants	594 000
Superficie	454 km ²
Densité	1 308 habitants / km ²
Nombre de places de stationnement réglementé sur voirie	6 000
Nombre d'habitants pour une place de stationnement réglementé sur voirie	99
Nombre d'horodateurs	475, soit 1 horodateur pour 12,6 places
Nombre d'agents en charge du contrôle	101, soit 1 agent pour 59,4 places
Mode de gestion	Gestion directe par la ville d'Oslo (<i>Agency for Urban Environment</i>)
Montant de la redevance de stationnement	35 €

La ville d'Oslo et ses zones de stationnement payant sur voirie



P-billetter
P-billett betales i parkeringsautomater. Alle tar mynt, de fleste tar kredittkort.

Betal med mobiltelefon:
Parkeringsavgift på offentlig gateparkering og P-plasser kan betales via mobiltelefon. Se automat.

GENERELT FOR SONENE:
Oslo Pass gir gratis parkering på kommunale P-plasser

P Alle kommunale P-automater er merket med Oslo kommunes byvåpen.

NB: Tidsgrensning for soner må overholdes og gjelder alltid innenfor P-plassens maks tid. Private parkeringshus er IKKE gratis for Oslopass.

For Oslopass
For å gjøre parkeringsbilletten gyldig, skriv bilnummer, dato og klokkeslett på billetten med kulepenn. Husk å legge billetten godt synlig i frontruten.

Source :
www.visitoslo.com/VisitOslo/dok/Parking-guide_ENG.pdf

PARKING ZONES

- yellow zone
- red zone

Valid from 01.01.2008
Weekdays: 09:00-18:00 / 09:00-17:00
Saturdays: 09:00-15:00
Sunday & bank holidays:

PRICES IN MUNICIPAL PARKING SPACES

yellow zone	red zone
1 hour NOK 14 / 2 hours NOK 29	1/2 hour NOK 12 / 1 hour NOK 25 1 1/2 hours NOK 44 / 2 hours NOK 66
EFCC	EFCC

The information contained in this booklet is intended as a guide. Trafikketaten (The Traffic Agency) makes reservations for any errors.

Tarification sur voirie à Oslo

Zones de stationnement	Amplitude horaire de Stationnement		Tarifs de stationnement en NOK (couronne norvégienne) et en équivalent €
ZONE JAUNE	Du lundi au vendredi de 9h00 à 18h00 (ou de 9h00 à 17h00)	1 heure	1,61 € (NOK 14)
	Samedi de 9h00 à 15h00	2 heures	3,33 € (NOK 29)
	Dimanche	Journée	Gratuit
ZONE ROUGE	Du lundi au vendredi de 9h00 à 18h00 (ou de 9h00 à 17h00)	½ heure	1,37 € (NOK 12)
	Samedi de 9h00 à 15h00	1 heure	2,87 € (NOK 25)
		1 heure ½	5,05 € (NOK 44)
		2 heures	7,57 € (NOK 66)
	Dimanche	Journée	Gratuit

Nombre de redevances de stationnement émises et nombre de contestations

	2010	2011	2012	2013
Nombre de redevances émises	279 000	255 000	254 000	235 000
Nombre de contestations	13 500 (4,83%)	10 500 (4,12 %)	11 300 (4,45%)	10 600 (4,51%)

Recettes de stationnement issues des horodateurs entre 2010 et 2013

	2010	2011	2012	2013
Recettes, en €	12 573 861	12 724 319	13 390 029	13 585 814

Recettes de stationnement issues des redevances entre 2010 et 2013

	2010	2011	2012	2013
Recettes, en €	17 145 142	15 812 236	15 846 046	14 641 808

Source : Commune d'Oslo, Agency for Urban Environment

A photograph of a street lined with trees showing autumn foliage. Several cars are parked along the side of the road. The scene is captured from a low angle, looking down the street.

> Objectifs et périmètre

> Méthodologie adoptée

> Exemple d'une étude de cas : Oslo, Norvège

> Quelques enseignements

Des réformes à étapes successives et multiples, et toujours mouvantes

Etapas chronologiques de la décentralisation-dépénalisation du stationnement en Europe

Source : Etude GART-STATIONOM

-
- A vertical timeline with a central line and circular markers at each year, listing legislative acts in various European countries.
- 2013** : Portugal : Road Code 72/2013
 - 2004** : Royaume-Uni : promulgation du *Traffic Management Act* 2004
 - 2003** : Belgique : loi du 7 février 2003, portant diverses dispositions en matière de sécurité routière
 - 1991** : Royaume-Uni : promulgation du *Road Traffic Act* 1991
 - 1990** : Espagne : Loi sur le trafic, la circulation des véhicules à moteur et la sécurité routière (« *Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial* » faisant suite au décret royal 339/1990 du 2 mars 1990)
 - 1990** : Pays-Bas : Loi dite « *Wet gemeentelijke parkeerbelasting* » du 21 juin 1990
 - 1989** : Pays-Bas : Loi dite « *Wet Mulder* » du 3 juillet 1989
 - 1985** : Espagne : Loi 7/1985 du 2 avril 1985 intitulée « *Las Bases del Regimen Local* » (LBRL)
 - 1984** : Royaume-Uni : promulgation du *Road Traffic Regulation Act*
 - 1965** : Belgique : Loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement

Dépénalisation partielle ou totale, pas de modèle unique

FRANCE	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux

Périmètre des infractions au stationnement faisant l'objet de la dépénalisation

Source : Etude GART-STATIONOM

BELGIQUE	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux
ESPAGNE	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux
NORVÈGE	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux
PAYS-BAS	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux
PORTUGAL	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux
ROYAUME-UNI	Payant
	Réservé
	Interdit
	Gênant / dangereux

Le contrôle du stationnement : des systèmes différents

Périmètre des missions de contrôle du stationnement

	Type de stationnement	Agents de l'opérateur de stationnement (public ou privé)	Agents de police nationale et/ou municipale
BELGIQUE	Payant	X	
	Réservé	X	X
	Interdit	X	X
	Gênant / dangereux		X
ROYAUME-UNI	Payant	X	
	Réservé	X	
	Interdit	X	X
	Gênant / dangereux	X	X
FRANCE	Payant	X	X
	Réservé		X
	Interdit		X
	Gênant		X
	Dangereux		X

Organisation et efficacité du contrôle du stationnement sur voirie

Dimensionnement des équipes en charge du contrôle du stationnement payant sur voirie

	IXELLES	BARCELONE	AMSTERDAM	LISBONNE	OSLO	NIEUWEGEIN
Nbre d'agents	40	330	88	190	101	18
Nbre d'agents /places	1 agent pour 374 places	1 agent pour 382 places	1 agent pour 2 062 places	1 agent pour 256 places	1 agent pour 59,4 places	1 agent pour 194,4 places

La politique tarifaire conditionne l'efficacité du système

Montant des redevances de stationnement

Source : Etude GART-STATIONM

KENSINGTON & CHELSEA + DORSET	Londres et ses 32 boroughs Stationnement interdit : 130 £ Stationnement autorisé : 80 £	Reste du Royaume-Uni Stationnement interdit : 70 £ Stationnement autorisé : 50 £
OSLO	Redevance de 35 €	
IXELLES	Redevance de 25 €	
AMSTERDAM	Redevance de 55,50 €, majorée d'une heure de stationnement	
LISBONNE	Redevance « minorée » de 9 €, réduite du tarif déjà payé à l'horodateur Amende administrative de 30 €	
BARCELONE	Redevance « minorée » de 6 € (insuffisance de paiement) Redevance de 90 € (défaut de ticket)	
NIEUWEGEIN	58 €, majorée de frais correspondant à une heure de stationnement	

La politique tarifaire conditionne l'efficacité du système

Taux de paiement spontané et taux de paiement des redevances de stationnement

	Taux de paiement spontané	Taux de paiement des redevances de stationnement
KENSINGTON & CHELSEA	N.D.	77 %
BARCELONE	67%	70 %
IXELLES	N.D.	72,3 %
AMSTERDAM	85 %	95 %
LISBONNE	79 %	35%*
OSLO	N.D.	96 %
NIEUWEGEIN	93 %	95 %
DORSET	N.D.	83,5 %