



**Presidente  
Giuseppe Trieste**



**9-10 GIUGNO – FIRENZE**

**Intervento:**

**“Le Richieste per un Adeguato Servizio di Sosta su Strada e  
in Struttura per le Persone a Ridotta Mobilità”**



# FIABA Onlus

**FIABA Onlus** si propone di abbattere tutte le barriere, da quelle architettoniche a quelle culturali, che precludono la possibilità di godere e vivere l'ambiente in tutte le sue forme. Per questo promuove la **fruibilità universale** e la progettazione di ambienti totalmente accessibili secondo i **principi della Total Quality e dell'Universal Design**

**La TOTAL QUALITY è la QUALITÀ PERCEPITA nel vivere l'ambiente** e ha l'obiettivo di raggiungere il quanto più possibile una **vivibilità per tutti senza nessuna distinzione**, senza privilegiare determinate categorie.

Non esistono gruppi di persone con caratteristiche da catalogare ma esiste la **"PERSONA"**



# Che cos'è una barriera?

È qualunque elemento e ostacolo che impedisce ad una persona di muoversi liberamente limitandone lo spostamento o la fruizione di servizi.

In base alle caratteristiche di ogni singola persona qualunque elemento può trasformarsi in una barriera architettonica

## Esempi di barriere architettoniche

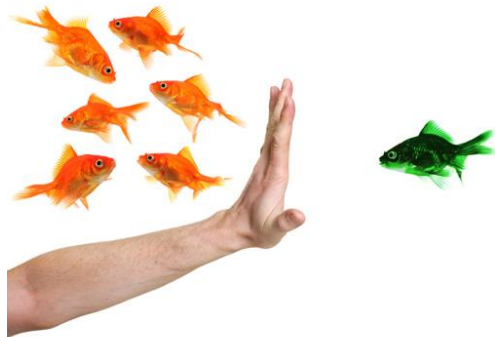




# Esistono altri tipi di barriere?

Si, esistono e sono le **barriere culturali** che generano a loro volta quelle architettoniche. **Le barriere culturali non permettono di affrontare con serenità la diversità.** Ognuno ha caratteristiche e peculiarità che ci rendono unici e irripetibili, diversi dagli altri. È necessario favorire un cambiamento culturale che veda nella **diversità un valore aggiunto, una ricchezza.**

## Barriere culturali





# Cosa si intende con il termine “accessibilità”?

*“Per accessibilità si intende la **possibilità**, anche per persone con ridotta mobilità (PRM) o impedita capacità motoria o sensoriale, **di raggiungere l’edificio** e le sue singole unità immobiliari e ambientali, **di entrarvi agevolmente** e di **fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia**” (D.M. 236/89)*

**Il concetto di accessibilità cambia nel tempo e si rivolge a persone in tutti gli stadi della vita**





# L' Accessibilità

*“È la caratteristica di un dispositivo, di un servizio, di una risorsa o di un ambiente d'essere fruibile con facilità da una qualsiasi tipologia d'utente”*

**L'accessibilità è uno dei principi su cui è imperniata la *Convenzione Internazionale dei diritti delle persone con disabilità (2006)* recepita nel nostro ordinamento nel marzo 2009.**

L'obiettivo principale dell'accessibilità è **elevare il comfort per tutti i cittadini**, eliminando tutti gli ostacoli che discriminano, a favore di un'uguaglianza di opportunità.

**Se si riducono le possibilità di scelta anche la qualità della vita si riduce.**  
Senza una piena ed effettiva partecipazione ed inclusione all'interno della società, si ledono i diritti umani, il rispetto per la dignità della persona.



# Persone a Ridotta Mobilità (PRM)

Tutti coloro i quali nei loro spostamenti incontrano delle barriere o riscontrano dei problemi sono definite **Persone a Ridotta Mobilità (PRM)**.

All'interno di questa categoria rientrano **non solo le persone con disabilità permanente o temporanea**, ma anche **anziani, bambini, persone che accompagnano bimbi piccoli, donne in stato di gravidanza, persone con difficoltà d'apprendimento, persone che si muovono con bagagli pesanti o ingombranti, persone di bassa statura, persone con problemi di orientamento, persone con disagi intellettivi o relazionali, ecc.**





# Mobilità

La mobilità, intesa come la **possibilità di muoversi facilmente**, rappresenta, soprattutto nelle città, una delle sfide cui sono chiamate le amministrazioni pubbliche per migliorare il benessere dei cittadini. I trasporti permettono ai cittadini di poter usufruire delle risorse e dei servizi disponibili e di mantenere quelle relazioni che loro ritengono fondamentali per la propria vita sociale.

Il tema richiama inevitabilmente l'attenzione sulla necessità di una **progettazione rivolta indistintamente a tutta l'utenza**; infatti continuare a parlare di progettazione mirata per la disabilità è come volere continuare a sottolineare una diversità tra i cittadini.

Bisogna consentire a tutti di fruire autonomamente e in sicurezza dei servizi e degli spazi in grado di soddisfare le richieste e le aspettative di tutti i cittadini.



# Sosta

Le **"persone con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta"** possono ottenere - previo accertamento medico-legale - il **"contrassegno di parcheggio per disabili"** che permette - fra l'altro - di parcheggiare negli spazi a loro riservati (**art. 381, DPR 495/1992 e successive modificazioni**).

**Dal 15 settembre 2012** è entrato in vigore in Italia il **nuovo contrassegno di parcheggio per disabili "europeo"**, valido non solo sul territorio nazionale, ma anche negli altri paesi aderenti all'UE

Le misure minime del parcheggio riservato alla persona con disabilità sono stabilite dall'articolo 10 del DPR 24 luglio 1996, n. 503 che richiama a sua volta il Decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236



# Sosta

È necessario che i **posteggi riservati alle persone a ridotta mobilità siano ben segnalati e adiacenti all'ingresso** e di conseguenza ad ascensori e/o rampe.

Devono necessariamente essere **accessibili tutte le vie di collegamento alle strutture** collegate con il parcheggio.

È importante che siano messi a disposizione i dati dei posti fruibili riservati in ogni parcheggio, struttura e strada e prevedere eventuali sistemi informativi che avvertano la persona che ne necessita del posto più vicino e dell'eventuale disponibilità.

È necessaria la collaborazione delle Associazioni di categoria e gli operatori del settore per lo sviluppo di sistemi tecnologicamente avanzati e lo studio di soluzioni mirate



# Considerazioni finali

- FIABA propone l'estensione dei poteri degli ausiliari del traffico per la verifica del corretto utilizzo dei parcheggi riservati alle persone con disabilità.
- FIABA si rende disponibile a collaborare con Aipark e EPA per il superamento di tutte le barriere per raggiungere la Total Quality – qualità percepita dai fruitori del servizio.
- Dare risalto alla prassi di riferimento di prossima emanazione relativa all'accessibilità, realizzata dall'Ente Italiano di Normazione (UNI), il Consiglio Nazionale dei Geometri e Geometri Laureati (CNGeGL) e FIABA.

**Condividete con noi le vostre idee e  
le vostre osservazioni sui nostri  
social!**



**Dona il tuo 5x1000 a FIABA Onlus**

**Inserisci nella dichiarazione dei redditi il**

**C.F. 97240590584**

**Abbatte le barriere si può. Aiutaci a farlo!**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE!**



**[www.fiaba.org](http://www.fiaba.org)**

**[info@fiaba.org](mailto:info@fiaba.org)**