# Un confronto tra quattro città: Copenaghen, Barcellona, Lisbona e Milano

Milano: il contributo della sosta ai Piani di Mobilità Sostenibile

Fabio Mosconi
Direttore Sosta Parcheggi ATM SpA - Milano

29 maggio 2018

# Il PUMS di Milano del 2017

| Obiettivi generali | Obiettivi specifici |
|---|---|
| **MOBILITÀ SOSTENIBILE**<br><br>Soddisfare le diverse esigenze di **mobilità di residenti**, delle **imprese** e degli **utenti** della città, contribuendo al governo di area metropolitana e **restituendo gli spazi pubblici urbani alla condivisione tra tutti gli utenti** | **Garantire elevata accessibilità alla città**<br><br>Ottimizzazione di offerta e **integrazione** dei diversi sistemi di **trasporto pubblico e/o privato** |
| | **Ridurre la dipendenza dal mezzo privato motorizzato**<br><br>Garanzia di **reti e servizi di mobilità** adeguati |
| | **Recuperare quote di rete stradale e spazi pubblici**<br><br>Migliore **fruibilità e condivisione da parte di tutti** (pedoni, ciclisti e utenti del TPL), in particolare negli ambiti ad elevata densità di residenza o di servizi attrattivi |
| | **Incentivare i comportamenti 'corretti' per la fruizione della strada**<br><br>Maggiore e più efficace controllo del **rispetto delle regole** di circolazione e sosta dei veicoli |

# Ambiti tematici del PUMS

**MILANO CITTÀ METROPOLITANA**
- Un governo della mobilità condiviso
- Strategie e strumenti coordinati

**CICLABILITÀ**
- Condizioni diffuse per una ciclabilità sicura
- Servizi e cultura a sostegno della bici

**TRASPORTO PUBBLICO**
- Un servizio attraente ed efficiente
- Una rete integrata ed accessibile

**SOSTA E PARCHEGGI**
- Ridurre l'occupazione degli spazi pubblici
- Sosta regolamentata e parcheggi d'interscambio

**SERVIZIO FERROVIARIO**
- Un servizio competitivo con l'auto
- Un sistema che si integra con la rete cittadina

**PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE**
- Infomobilità, Area C e oltre, soluzioni Smart
- Veicoli puliti e in condivisione

**ACCESSIBILITÀ NELLE TRASFORMAZIONI URBANE**
- Strade e spazi disegnati per una mobilità nuova e sostenibile

**LOGISTICA URBANA DELLE MERCI**
- Consegne più efficienti, veicoli più puliti
- Servizi e spazi dedicati

**SICUREZZA, PEDONALITÀ ISOLE AMBIENTALI**
- Spazi vivibili e itinerari pedonali sicuri
- Zone a traffico e a velocità limitata

**CITTÀ SENZA BARRIERE**
- Diritto alla mobilità per tutti
- Una città inclusiva ed accessibile

# Principi e Visione d'indirizzo per lo sviluppo del TPL

**I Pilastri Strategici:**

**EFFICIENZA**
Generazione di risorse

**PUMS**
**Piano Urbano Mobilità Sostenibile**
aumentare l'efficienza del TPL
**PAES**
**Piano d'Azione Energia Sostenibile**
ridurre del 20% l'emissione di CO2 entro il 2020

**C40 Togheter4Climate**
trasformare progressivamente le città in territori più verdi, più sani e senza utilizzo di energia fossile entro il 2030

**ATM**
Mobility provider di sistemi complessi multimodali, integrati ed innovativi nella Città Metropolitana

**ATTRATTIVITA' TPL**

**FULL ELECTRIC**

# Ambiti tematici del PUMS

**MILANO CITTÀ METROPOLITANA**
- Un governo della mobilità condiviso
- Strategie e strumenti coordinati

**TRASPORTO PUBBLICO**
- Un servizio attraente ed efficiente
- Una rete integrata ed accessibile

**SERVIZIO FERROVIARIO**
- Un servizio competitivo con l'auto
- Un sistema che si integra con la rete cittadina

**ACCESSIBILITÀ NELLE TRASFORMAZIONI URBANE**
- Strade e spazi disegnati per una mobilità nuova e sostenibile

**SICUREZZA, PEDONALITÀ ISOLE AMBIENTALI**
- Spazi vivibili e itinerari pedonali sicuri
- Zone a traffico e a velocità limitata

**CICLABILITÀ**
- Condizioni diffuse per una ciclabilità sicura
- Servizi e cultura a sostegno della bici

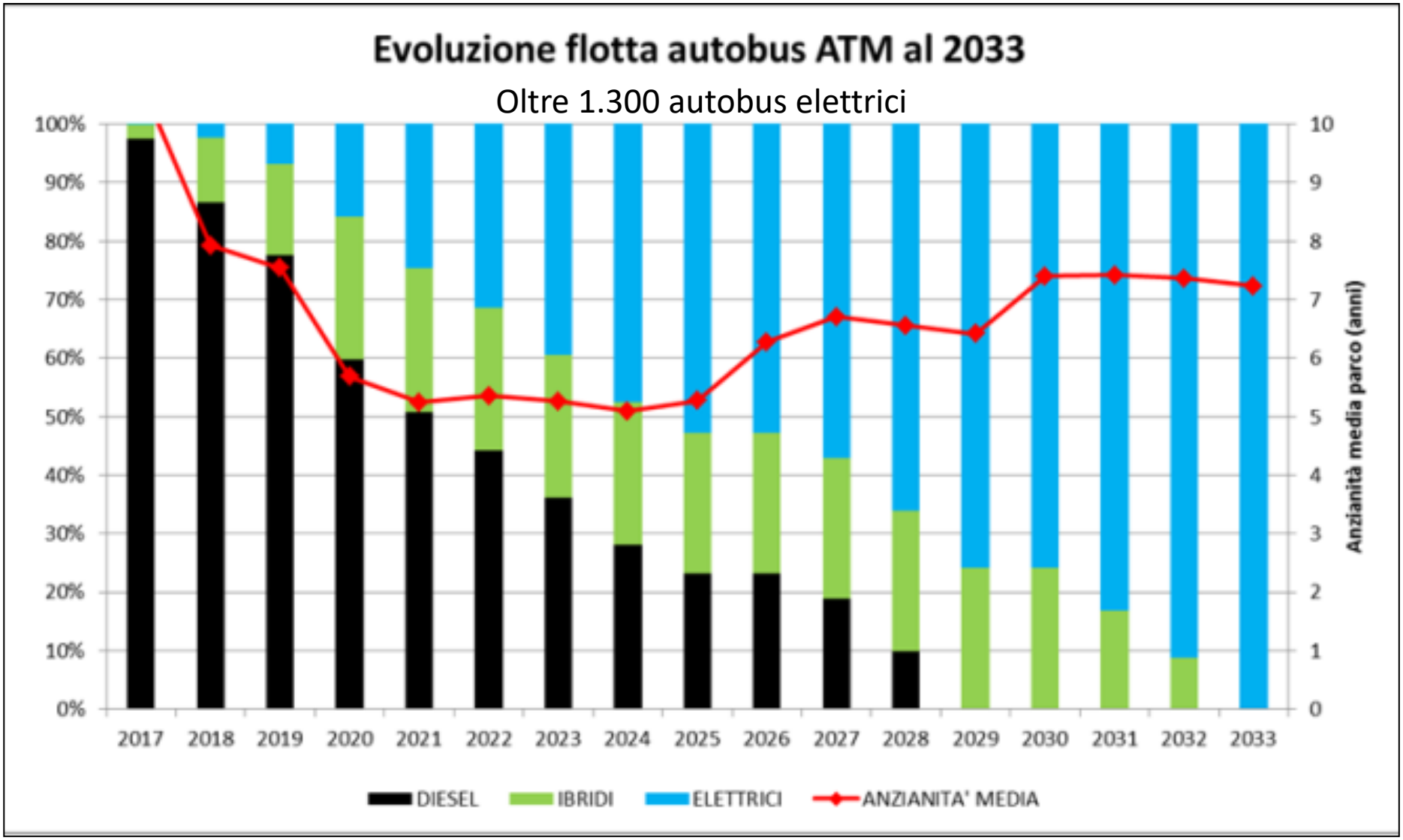
**SOSTA E PARCHEGGI**
- Ridurre l'occupazione degli spazi pubblici
- Sosta regolamentata e parcheggi d'interscambio

**PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE**
- Infomobilità, Area C e oltre, soluzioni Smart
- Veicoli puliti e in condivisione

**LOGISTICA URBANA DELLE MERCI**
- Consegne più efficienti, veicoli più puliti
- Servizi e spazi dedicati

**CITTÀ SENZA BARRIERE**
- Diritto alla mobilità per tutti
- Una città inclusiva ed accessibile

# Rinnovo parco autobus «total green»



# Ambiti tematici del PUMS

**MILANO CITTÀ METROPOLITANA**
- Un governo della mobilità condiviso
- Strategie e strumenti coordinati

**CICLABILITÀ**
- Condizioni diffuse per una ciclabilità sicura
- Servizi e cultura a sostegno della bici

**TRASPORTO PUBBLICO**
- Un servizio attraente ed efficiente
- Una rete integrata ed accessibile

**SOSTA E PARCHEGGI**
- Ridurre l'occupazione degli spazi pubblici
- Sosta regolamentata e parcheggi d'interscambio

**SERVIZIO FERROVIARIO**
- Un servizio competitivo con l'auto
- Un sistema che si integra con la rete cittadina

**PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE**
- Infomobilità, Area C e oltre, soluzioni Smart
- Veicoli puliti e in condivisione

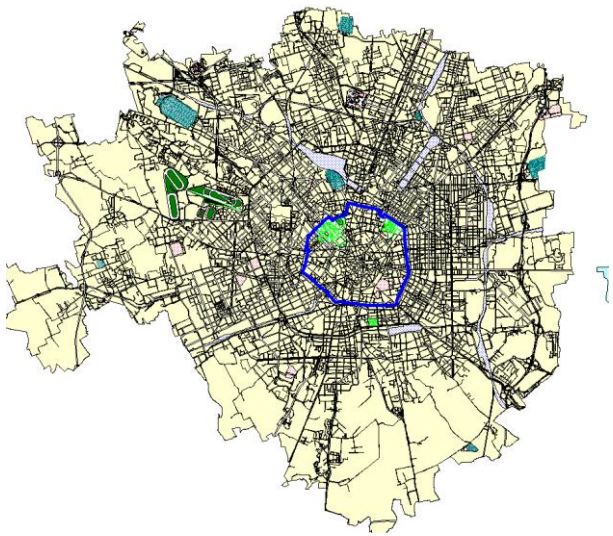
**ACCESSIBILITÀ NELLE TRASFORMAZIONI URBANE**
- Strade e spazi disegnati per una mobilità nuova e sostenibile

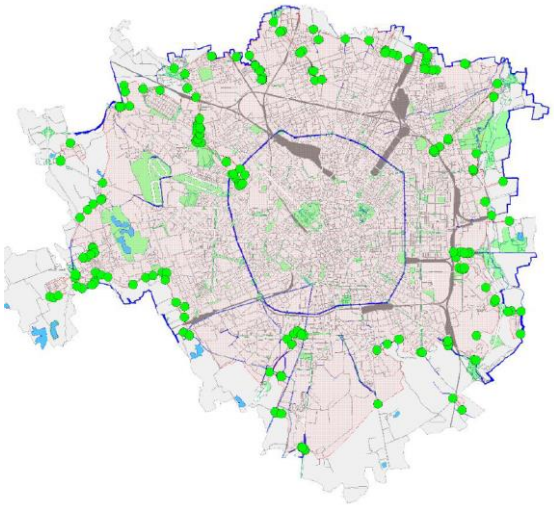
**LOGISTICA URBANA DELLE MERCI**
- Consegne più efficienti, veicoli più puliti
- Servizi e spazi dedicati

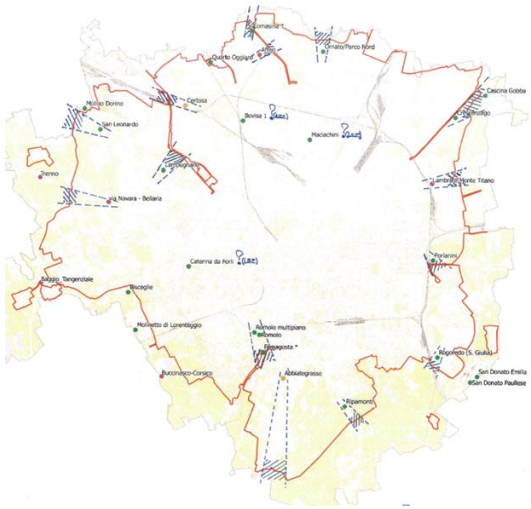
**SICUREZZA, PEDONALITÀ ISOLE AMBIENTALI**
- Spazi vivibili e itinerari pedonali sicuri
- Zone a traffico e a velocità limitata

**CITTÀ SENZA BARRIERE**
- Diritto alla mobilità per tutti
- Una città inclusiva ed accessibile

# Area C *oggi* – LEZ«Low Emissions Zone» *domani*







## Area C dal 2012

**Cerchia Bastioni**

43 Varchi

114 Telecamere attive

## LEZ futura

- Penetrazione ai parcheggi di interscambio

**Cerchia tangenziali**

193 Varchi

Oltre 300 Telecamere attive + varchi mobili

| Ticket | |
|---|---|
| Residenti | 2 € |
| Veicoli di servizio | 3 € |
| Standard | 5 € |

VEICOLI IN INGRESSO: **-30% veicoli/giorno**

da 120 mila a 60/70 mila veicoli/giorno

# Ambiti tematici del PUMS

**MILANO CITTÀ METROPOLITANA**
- Un governo della mobilità condiviso
- Strategie e strumenti coordinati

**CICLABILITÀ**
- Condizioni diffuse per una ciclabilità sicura
- Servizi e cultura a sostegno della bici

**TRASPORTO PUBBLICO**
- Un servizio attraente ed efficiente
- Una rete integrata ed accessibile

**SOSTA E PARCHEGGI**
- Ridurre l'occupazione degli spazi pubblici
- Sosta regolamentata e parcheggi d'interscambio

**SERVIZIO FERROVIARIO**
- Un servizio competitivo con l'auto
- Un sistema che si integra con la rete cittadina

**PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE**
- Infomobilità, Area C e oltre, soluzioni Smart
- Veicoli puliti e in condivisione

**ACCESSIBILITÀ NELLE TRASFORMAZIONI URBANE**
- Strade e spazi disegnati per una mobilità nuova e sostenibile

**LOGISTICA URBANA DELLE MERCI**
- Consegne più efficienti, veicoli più puliti
- Servizi e spazi dedicati

**SICUREZZA, PEDONALITÀ ISOLE AMBIENTALI**
- Spazi vivibili e itinerari pedonali sicuri
- Zone a traffico e a velocità limitata

**CITTÀ SENZA BARRIERE**
- Diritto alla mobilità per tutti
- Una città inclusiva ed accessibile

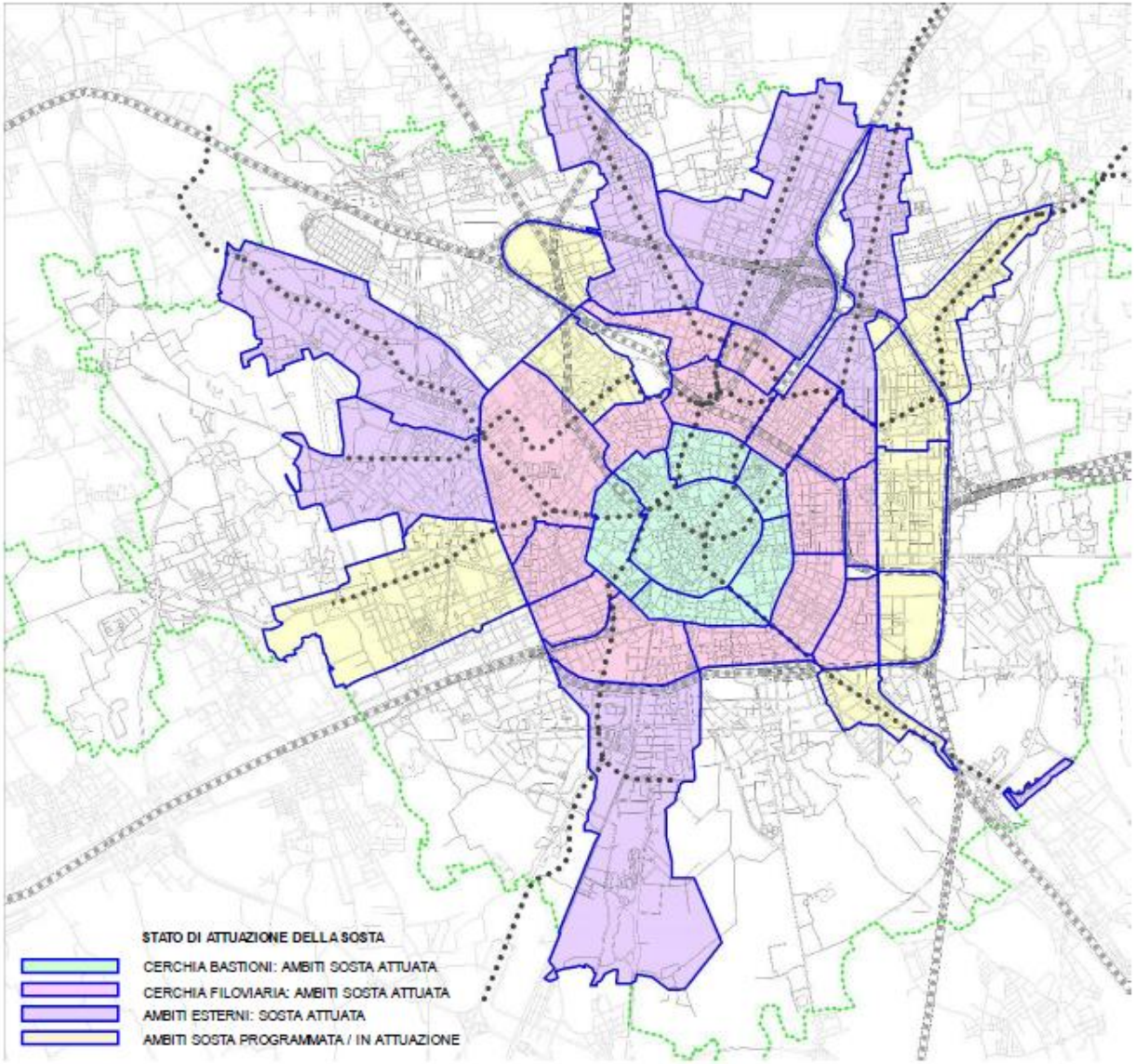
# PUMS – Regolamentazione della sosta

L'incremento della sosta regolamentata porta:

- ❑ **razionalizzazione degli spazi** riducendo quelli liberi;
- ❑ **miglioramento offerta disponibile**

Il PUMS definisce la regolamentazione della sosta come:

**Strumento efficace per ottenere miglioramenti in termini di offerta stradale e di qualità degli spazi urbani.**



# Evoluzione della Sosta

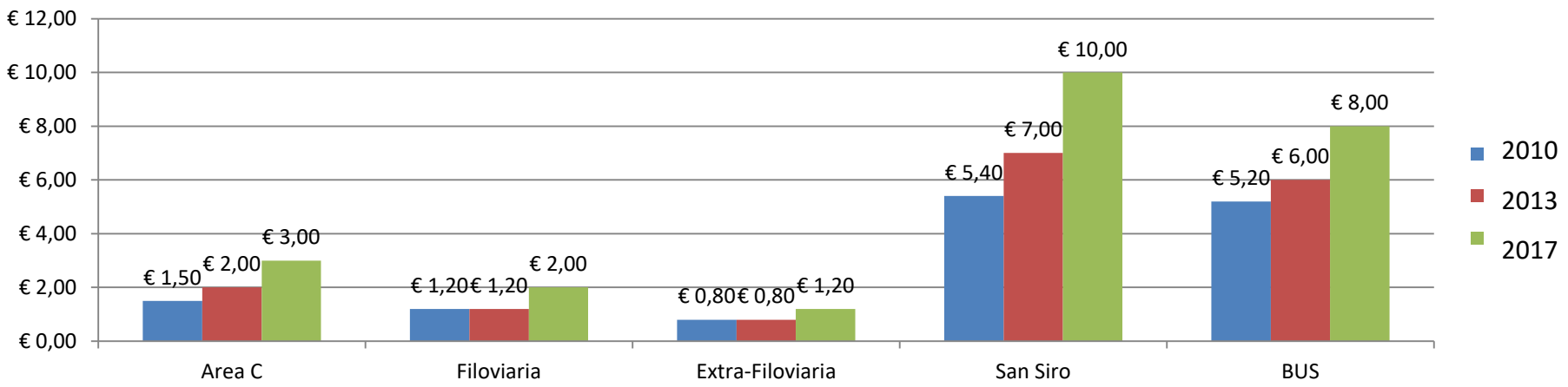
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Posti auto a pagamento | 31.440 | 39.600 | 56.700 | 61.690 | 62.630 | 73.930 | 84.860 | 87.800 | 88.260 |

*Dal 2008, progressivamente per Ambito, i residenti sono stati autorizzati a sostare gratuitamente nei propri Ambiti di sosta a pagamento.*

**Il PUMS prevede l'estensione della sosta regolamentata a pagamento di ulteriori 20.000 posti auto circa.**

# L'evoluzione tariffaria della sosta a pagamento

| | Area C | Filoviaria | Extra-Filoviaria | San Siro | BUS |
|---|---|---|---|---|---|
| 2010 | 1,50 €/h | 1,20 €/h | 0,80 €/h | 5,40 €/g | 5,20 €/h |
| 2013 | 2,00 €/h - 3,00 €/h | 1,20 €/h | 0,80 €/h | 7,00 €/g | 6,00 €/h |
| 2017 | 3,00 €/h - 4,50 €/h | 2,00 €/h | 1,20 €/h | 10 €/g | 8,00 €/h |
| Δ % 2013-2017 | +50% | +70% | +50% | +42% | +33% |

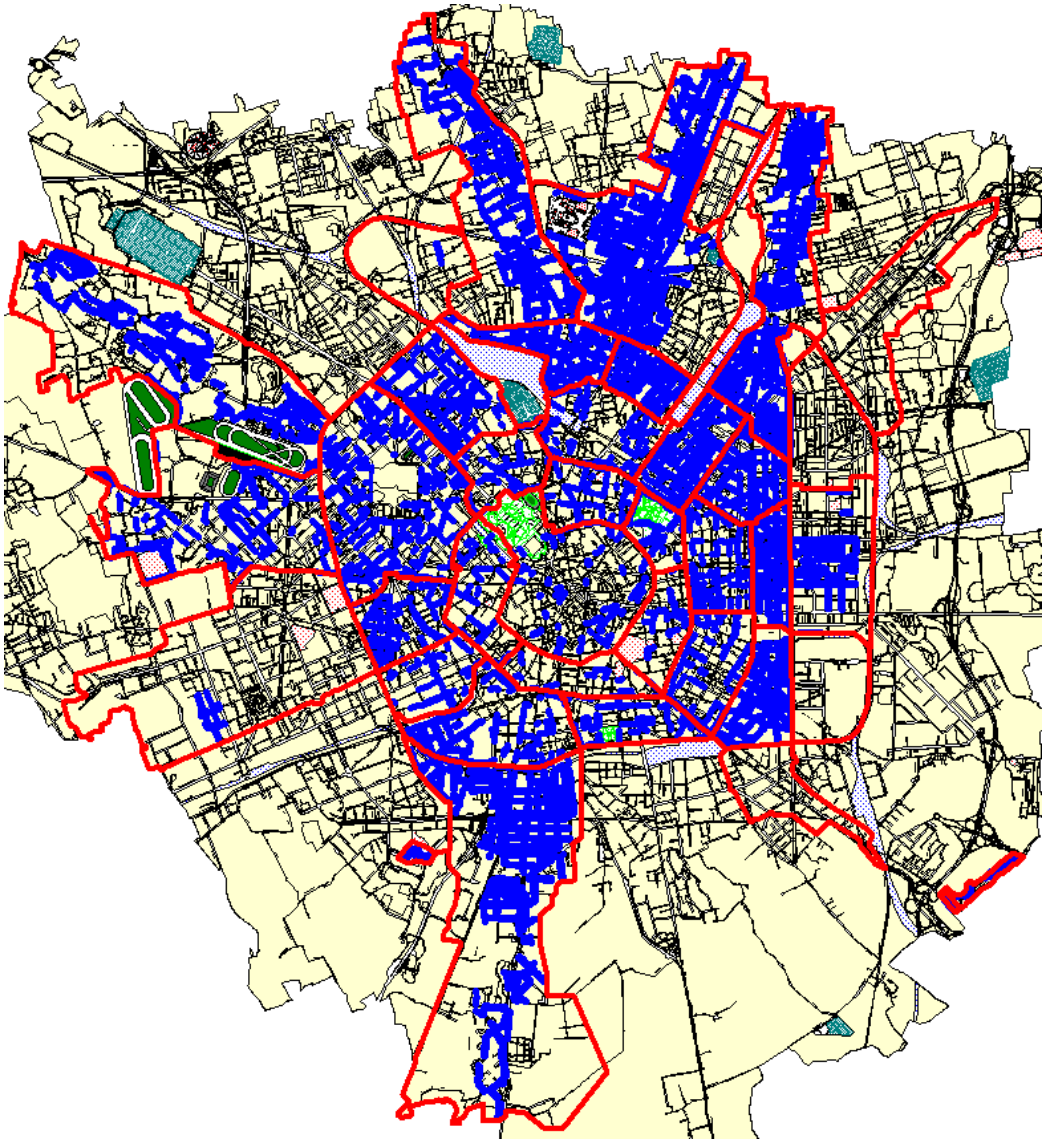


# Gli Ambiti di sosta a pagamento oggi

**Posti auto a pagamento**

**88.261**

- ❑ **3.486 in Area C**
- ❑ **32.864 in Filoviaria**
- ❑ **47.805 in Extra-Filoviaria**
- ❑ **4.106 a San Siro**
- ❑ **102 stalli BUS**



*Dati al 30/04/2018*

# I canali di pagamento oggi

## Parcometri 1.700

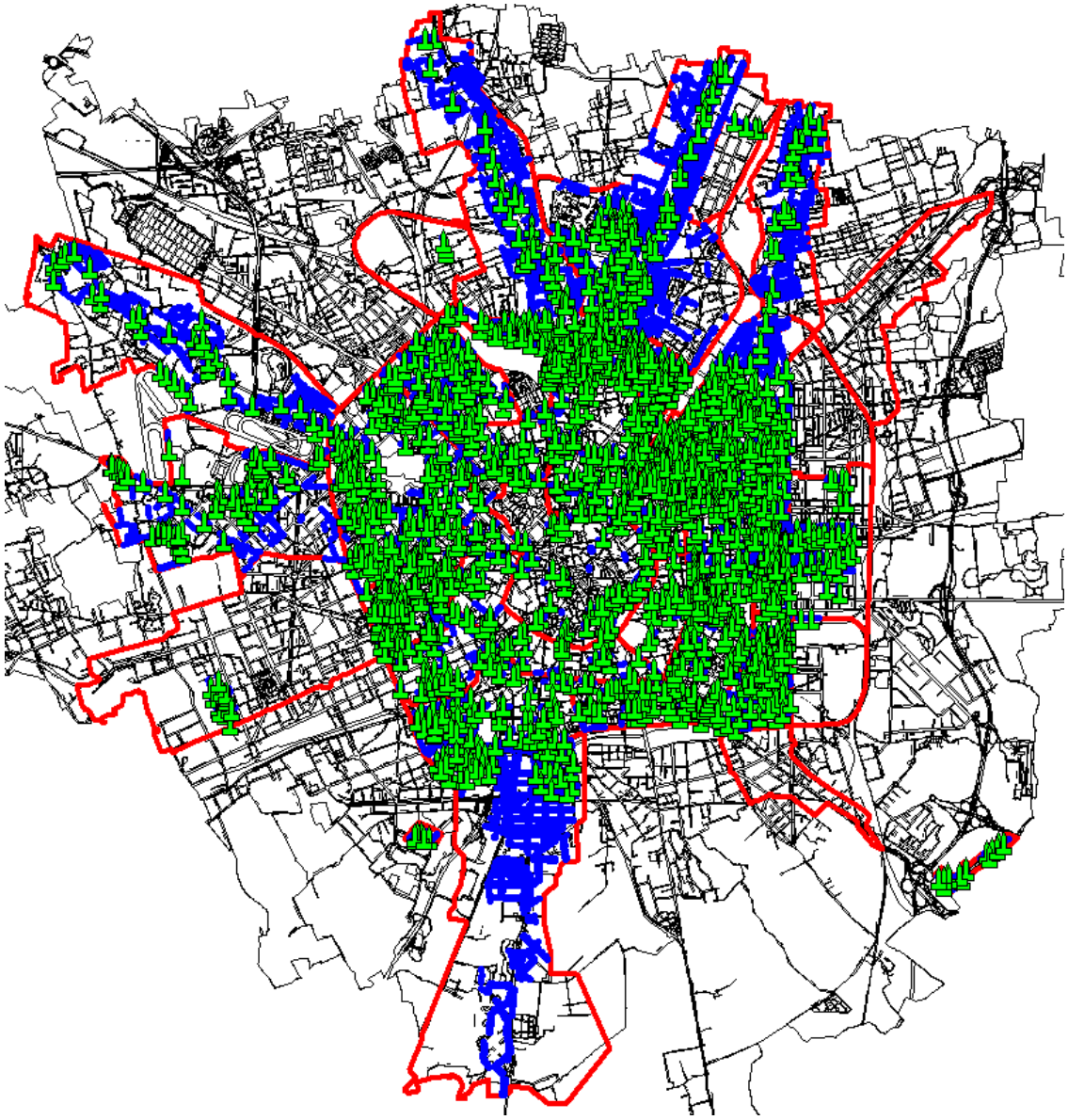
*Servizi disponibili*

- ❑ Pagamento sosta
- ❑ Area C
- ❑ Bus
- ❑ Ricarica abbonamenti TPL

## Gratta & Sosta *(in eliminazione)*

## APP

- ❑ Easypark
- ❑ TelepassPay
- ❑ MyCicero



# Piano di sviluppo della sosta

## OBIETTIVI

- Integrazione tra i sistemi di gestione
- Semplificazione dei sistemi di pagamento
- Efficienza del processo di controllo
- Semplificazione del processo di emissione e riscossione delle sanzioni
- Integrazione fra i sistemi di controllo e di sanzionamento

## PORTALE DELLA MOBILITA' del CITTADINO

# Piano di sviluppo della sosta

## AZIONI DI MIGLIORAMENTO

- Sperimentare tecnologie innovative (telecamere, tag RFId)
- Dematerializzare i titoli di sosta cartacei (tagliandi, permessi, abbonamenti)
- Aumentare i canali digitali di pagamento
- Automatizzare i sistemi di controllo
- Dematerializzare i flussi di emissione e notifica delle sanzioni

# Piano di sviluppo della sosta

## GLI INTERVENTI

- **Dematerializzazione dei titoli di sosta cartacei** (eliminazione Gratta&Sosta e tagliandi dei parcometri) e **controllo del pagamento digitale**;
- **Estensione del piano parcometri** (oggi: 1 pkm/50 posti auto – domani 1 pkm/30 posti auto) e sw riconoscimento targa all'atto del pagamento;
- Estensione **canali di pagamento mediante sistemi tecnologici digitali** (APP, sistemi collegati alla targa del veicolo);
- **Estensione del sistema di controllo a lettura targhe**, **a tutte le tipologie di permessi esistenti** (residenti, sosta libera, disabili, etc. … );
- Introduzione **sistema di sanzionamento mediante "Eagle Eye"** ;
- **Dematerializzazione Accertamenti di Infrazioni (AdI);**
- Realizzazione del **Portale della Mobilità** del cittadino.

# ESTENSIONE PIANO PARCOMETRI

- **Parcometri**

- **Estensione del piano parcometri** (oggi: 1 pkm/50 posti auto – domani 1 pkm/30 posti auto);

- Introduzione del pagamento con inserimento della targa direttamente da display del parcometro. Il dato di pagamento sarà disponibile in tempo reale sui dispositivi di controllo. L'automobilista non avrà più l'obbligo di esposizione del tagliando di pagamento  sosta

# ESTENSIONE CANALI DIGITALI DI PAGAMENTO

- **App Mobile**

Affiancato al pagamento da APP già esistente, verranno introdotti i seguenti nuovi titoli di sosta:

1. Abbonamenti ordinari e agevolati;
2. Gestione dei titoli di sosta libera;
3. Introduzione sull'APP della possibilità di avere indicazione di un parcheggio libero sulle strisce blu (MaaS) FASE II

# ESTENSIONE CANALI DIGITALI DI PAGAMENTO

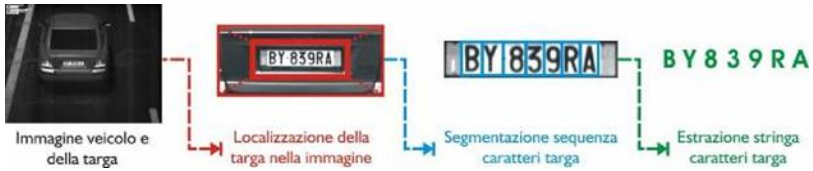
- **SMS**
  - Introduzione del pagamento con inserimento della targa e dell'ambito di sosta direttamente dal telefono dell'utente via SMS.
- **Ricevitorie**
  - Introduzione del pagamento con inserimento della targa e dell'ambito di sosta direttamente dal terminale delle ricevitorie abilitate attraverso l'uso di canali di vendita quali SISAL, Lottomatica, ecc.

Il dato di pagamento sarà disponibile sui dispositivi di controlleria in tempo reale.

# ESTENSIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO A LETTURA TARGHE

Utilizzo di tecnologie più efficienti per la gestione dei processi di controllo in strada e di rimozione dei veicoli tramite:

1. Palmari (App ATM per verifica pagamenti/permessi e DEP Elettronico);
2. Smartphone;
3. Radio Tetra;

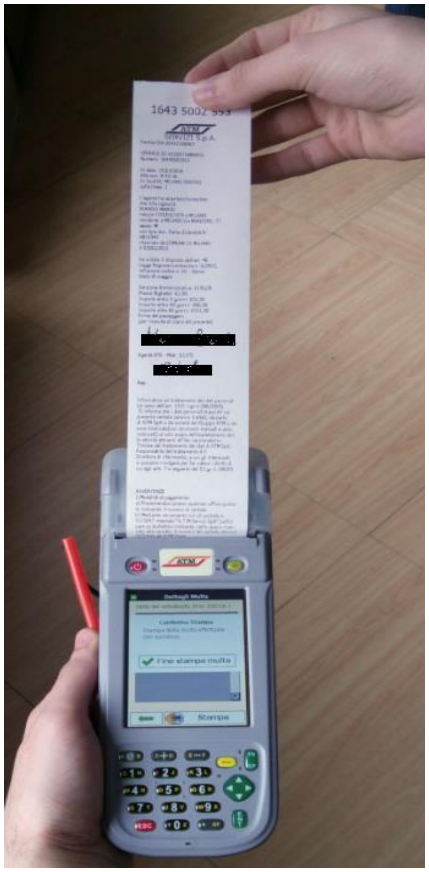


# ESTENSIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO A LETTURA TARGHE – «EAGLE EYE»

Utilizzo del sistema server centrale della sosta LCN in connessione con il sistema (*I-Control*) di bordo con lettura «a strascico»: in dotazione agli Accertatori del Traffico ATM; sarà utilizzabile con passaggio dell'auto e rilievo delle targhe in tempo reale per il rilievo di:

- Validità di un titolo di sosta
- Validità permessi sosta
- Revisione veicolo
- Assicurazione
- Veicolo Rubato

# DEMATERIALIZZAZIONE EMISSIONE E NOTIFICA DELLE SANZIONI

- Abbandono dell'Accertamento di Infrazione (AdI) e qualunque forma di esposizione dell'avviso di sanzione sul parabrezza;

- Notifica dell'avviso di sanzione direttamente nell'area riservata del **Portale Mobilità del Cittadino**,oltre che via SMS e/o APP (per i cittadini registrati);